



Forum Übersicht

[DSGVO](#) ▾ [Suche](#) [Einstellungen](#) [Private Mails](#) [Logout](#) [Mitglieder](#) ▾ [Bildergalerie](#)
[Kalender](#) [Wiki](#) [FAQ](#) [Kontakt](#) [Neueste Beiträge](#) ▾

[Modellbahn Allgemein](#) » [Vorbildgerechte Modellbahn](#) » [Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens](#)

Thema durchsuche

Antworten: 139 • Hits: 15.671 • Seite 1 von 6 • [1](#) [2](#) [3](#) ... [6](#)

Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens

[Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

📄 #1 von [Brumfda](#) , 14.04.2023 12:11

Moin moin!

Ich möchte hier einen Thread eröffnen wie die anderen **Mitmach Thread**s. In dem Fall zu Fotos aus der Realität mit Ortsangabe und Jahreszahl (**egal ob 1895 oder 2023**), Links zu anderen Foren und Internetseiten mit entsprechendem Bezug zum Thema, wenn es geht UND einem Inhaltsverzeichnis. Das werden die ThreadBeiträge 2 und 3. Threadbeitrag 4 wird links sammeln. Im Allgemeinen und Besonderem.

Originalaufnahmen für realen Modellbau und -betrieb damals und heute, Spezialthema Militärzüge.

Im Folgenden sieht man Züge der Panzern und Waffen im Allgemeinen. Ich bin und bleibe absoluter Pazifist. Ich weiß jedoch auch um die Faszination, die von ihnen ausgeht und das sich viele diesem Thema widmen. Mit diesem Thema möchte ich zeigen, dass es nicht um eigenen Geschmack weitestgehend geht oder Meinung. Sondern um die Dokumentation, was wie abgelaufen ist. Und als Hilfe für MoBahnern mit dem Interesse auch andere Zusammenstellungen in Erwägung zu ziehen .

Folgende Parallelthreads mit anderen Themenschwerpunkten existieren:

[Originalaufnahmen für realen Modelbau und -betrieb damals und heute. Für Heimatforscher und Bastler](#)

[Zum INHALTSVERZEICHNIS einfach zu Beitrag 2 und 3 gehen:](#)

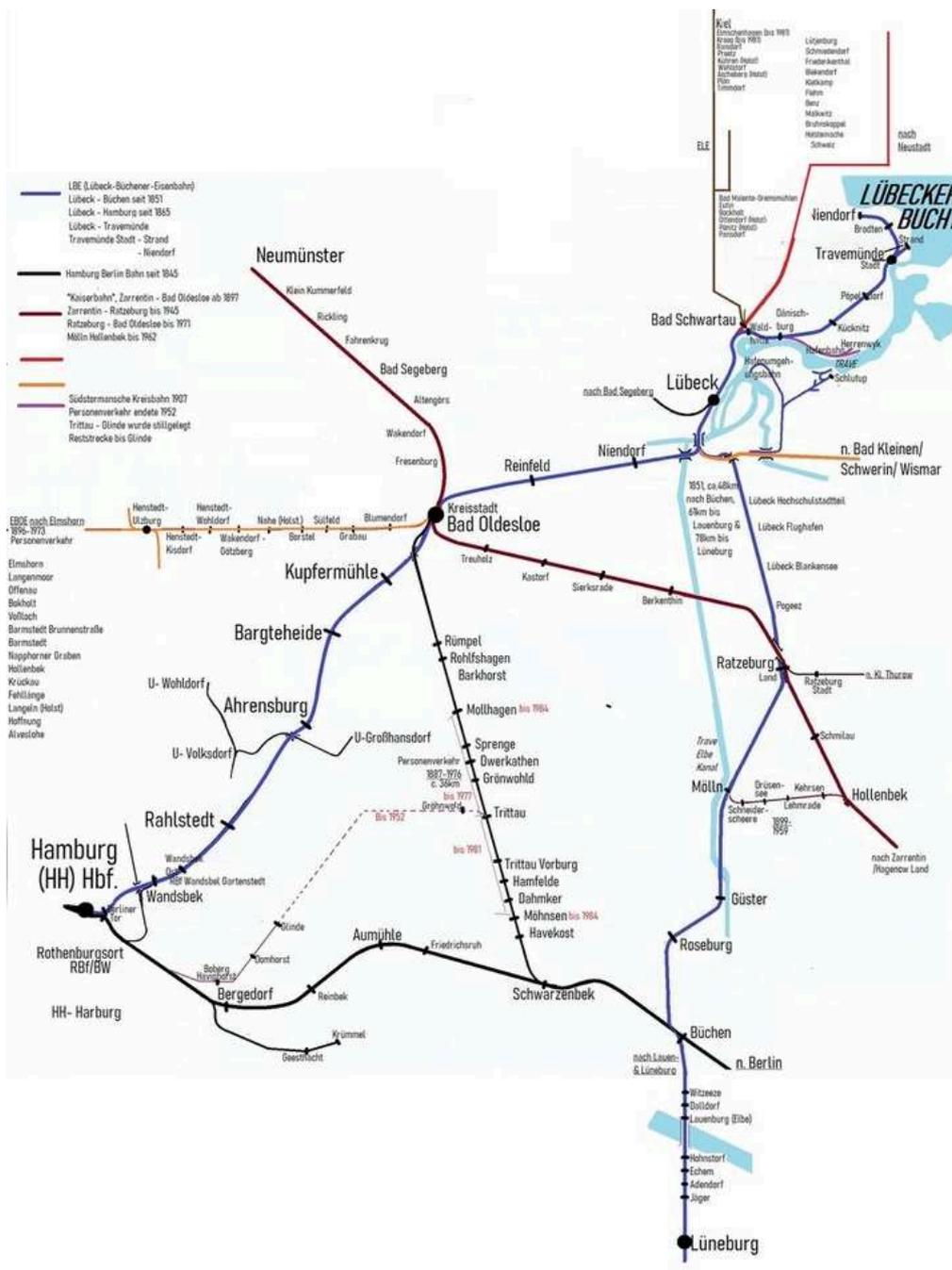
Einerseits wird alphabetisch nach Ortsnamen sortiert und andererseits nach

Strecken und Bundesländern bzw. Staaten. Also wenn ihr ein Kärtchen zur Lage und auch der Strecke ergänzt, wird das Einzelthema mitsamt Links wie themenverwandten Stummiforen umso umfangreicher. Sofern sich hier (sehr) alte Aufnahmen bzw. Postkarten und aktuelle zusammenfinden, kann man auch den Wandel der Zeit dort bestens nachvollziehen und sich vorstellen. Also fangt mit Eurem Fokus an und wartet erst nicht, ob es passt oder nicht. [/grün]

Wenn ich also hier etwas zu "Trittau" poste, wird der Post als Link dem Ortsnamen und der Strecke Bad Oldesloe- Schwarzenbek zugeordnet. So kann derdie Interessierte alles zu dem Ort oder der Strecke finden. Postet, was ihr auch immer meint, dass es zum Thema passt. **DAZU NIE EIN "SCHLECHT ODER UNPASSEND"**, damit sich niemand unwohl fühlt. Wenn es nach meiner Meinung nicht passt oder sich andere beschwert haben, schreibe ich die Person persönlich an.

Da ich mal wieder das Kreisarchiv Stormarn mit dem Thema Nachlass Dieter Schwerdtfeger mit anderen Augen betrachtend durchgegangen bin, habe ich viel zum Thema der Bahn vor allem im Norden und besonders verdieselt zu zeigen. Für mich steht dabei Bahnhofsumfeld, der alltägliche Betrieb im Vordergrund. **Damit folge ich einem Faden. Den braucht hier aber kein anderer mitgehen sondern kann völlig frei davon oder auch in Bezug zu anderen Themen hier posten.** Egal welches Land.

Herr Schwerdtfeger Nachlass beinhaltet ca. 14.000 Fotos überwiegend vom Bahngeschehen 1965 -1989. Er scheint mir bei der Bundesbahn angestellt gewesen zu sein beginnend mit dem Einsatz in seinem Heimtort "Trittau" Kreis Stromarn in Schleswig Holstein nordöstlich vor den Toren Hamburgs. Später scheint er in Bad Oldesloe viel gearbeitet zu haben. Er begleitete den Streckenrückbau zumindest fotografisch. Einige Fotos sind aus der Perspektive des Lokführers. Vor allem sind die Fotos aus der Prerspektive des Bahnmitarbeiters, der frei in alle Bereiche darf. Auf alle Fälle zeigt er, wie umfangreich der Güterbetrieb auf Nebenstrecken bis in die 80er war. Damit Ihr Euch eine Vorstellung machen könnt, in welchem Hauptbereich sich das ganze von meiner Seite aus abspielt.



Das ist die Streckenkarte, wie sie in den 70ern noch Gültigkeit hatte mit Ausnahme zweier kleiner Strecken am rechten Rand. Hier sind die meisten Fotos zu finden aus seiner Arbeit aber auch durch Teilnahme an vielen Sonderfahrten.

Es geht dabei nicht um die Diskussion um Sinn oder Unsinn, Stellungnahmen der eigenen Position. Das dient hier der Dokumenttion als Vorbild für den Modellbau.

Wenn Euch einer der Züge besonders interessiert, dann geht unbedingt in das Originalarchiv. Dort findet man dann noch einige Aufnahmen mehr. Auch unverfälschter. Die Fotos sind teils massiv blau- bzw. rotstichig und ich habe mir Mühe gegeben, dem ganzen wieder etwas realistischeren Flair zu geben.

Auch die Ausschnitte wurden anders gewählt, damit ich sie möglichst groß hier zeigen kann.

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🤖



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselektrische Lok, die nie gebaut wurde. Außer hier:

[RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselektrischen nie umgesetzten DR V270](#)

✓ Bedanken Arno und power haben sich bedankt!



Brumfda
ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455
Registriert am: 09.11.2017
Ort: Südschleswig
Holstein
K- Märklin, teils
Gleise Umbau auf K-
Gleis
Spurweite H0
Stromart AC, DC, Digital



zuletzt bearbeitet **30.12.2023** |

[Inhaltsverzeichnis Mitmach](#) [Zitat vormerken](#)
Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

 [Beitrag melden](#)

#2 von Brumfda , 14.04.2023 12:12

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
Ö
P
Q
R
S
SCH
SP
ST
T

Trittau

U
Ü
V
W
XY
Z

Flauschigfluffige Grüße, Fe🇺🇸lix



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🇺🇸

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🇺🇸

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270

✓ Bedanken



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert
am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein
K- Märklin, teils

Gleise Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0

Stromart AC, DC, Digital



zuletzt bearbeitet **14.04.2023** |

Inhaltsverzeichnis Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#3 von Brumfda , 14.04.2023 12:13

Leerbeitrag für ggf. weitere Verzeichnisse

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🤖



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselektrischen nie umgesetzten DR V270

 **Bedanken**



Brumfda
ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455
Registriert am: 09.11.2017
Ort: Südschleswig
Holstein
K- Märklin, teils
Gleise Umbau auf K-
Gleis
Spurweite H0
Stromart AC, DC, Digital



RE: Inhaltsverzeichnis

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

Mitmach Thread:

Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

#4 von Brumfda , 14.04.2023 12:37

Moin moin!

Ausgangspunkt ist der nebenstreckenbahnhof Trittau, in dem der Fotograf gewohnt hat und scheinbar auch auf dem Bahnhof gearbeitet hat.

1972 sah man diesen Zug:





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.
Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

1974 kamen viele hier an und wurden entladen:





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitearbeiter für diese sagenhafte Arbeit





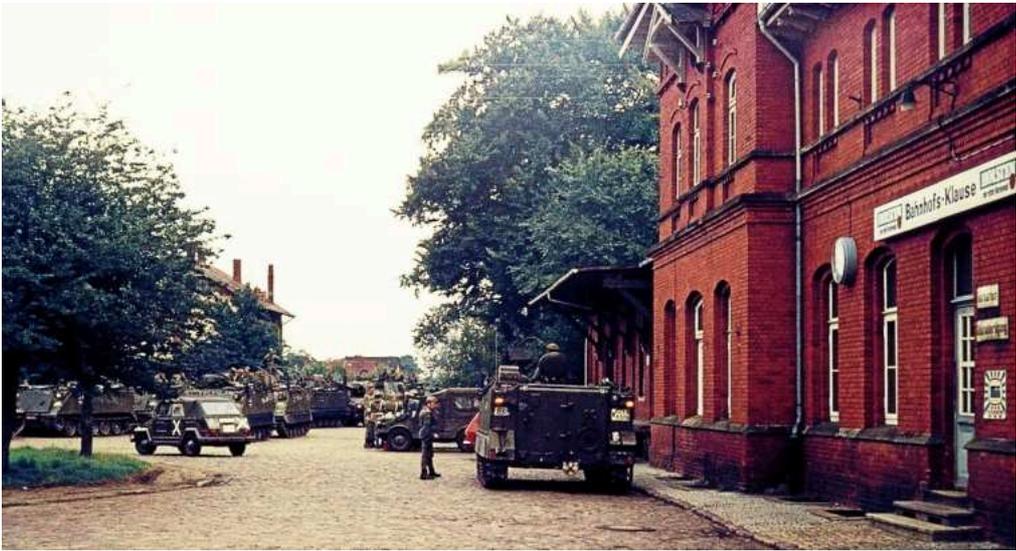
© Kreisarchiv Stormarn



Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs
geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und
mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit







Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum

Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum

Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs
geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und
mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitearbeiter für diese sagenhafte Arbeit







Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Es war 1974 hier viel los auf diesem kleinen Bahnhof. Sofern nun jemand Spaß am Nachstellen bekommt: Zeigt die Fotos! Stellt andere von Euch oder aus gemeinfreien Archiven dazu. Egal ob ein Einzelnes oder eine große Menge! Weitere folgen hier.

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🐱



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🐱

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde. Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270

✔ **Bedanken** Deutzfahrer, MB1632S, ClassicGolfer, Arno, gerald bock, VanHouten, Drehmoment, KBS971, att, power, Weststadt und Der Dampfer haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert
am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise K- Märklin, teils
Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0

Stromart AC, DC, Digital



RE: Inhaltsverzeichnis

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

Mitmach Thread:

Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

#5 von [ClassicGolfer](#) , 14.04.2023 14:36

Wow, tolle Bilder. Die wunderschöne V200 zieht die schweren Panzerhaubitzen. Wie man daran sieht hat die V200 nicht nur als

(Märklin)Modell eine ordentliche Zugkraft. Klasse,  gefällt mir
Aber waren das aktive Soldaten oder Reservisten? So langhaarige Zottels in den 70er beim Bund? Kann ich irgendwie fast nicht glauben. Wobei, war das nicht auch die Zeit, wo den Soldaten mit langen Haaren befohlen wurde Haarnetze zu tragen? 🤔

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Büttewarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.



Bedanken

[Arno](#), [Mornsgrans](#), [Brumfda](#), [J.A.M.](#), [Volvivo](#) und [Theo W](#)

haben sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert
am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-
City

Gleise aktuell Märklin K
 und C
Spurweite H0
Stromart AC, Analog



RE: Inhaltsverzeichnis Mitmach Thread:

Zitat vormerken

Beitrag melden

Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

#6 von Brumfda , 14.04.2023 21:02

Zitat von ClassicGolfer im Beitrag #5

Aber waren das aktive Soldaten oder Reservisten? So langhaarige Zottels in den 70er beim Bund? Kann ich irgendwie fast nicht glauben. Wobei, war das nicht auch die Zeit, wo den Soldaten mit langen Haaren befohlen wurde Haarnetze zu tragen? 🤔



Moin André !

Wenn ich das wüsste. Ich kann da null unterscheiden. Es werden noch etliche Fotos mit 220/221 in rot bzw. oz/be folgen. Mit vielen Details zu Soldaten und Umherstehenden, Fahrzeugen. Egal, wer etwas an Fachkommentaren dazu auf der Zunge hat: Raus damit 🤔!

Und bitte legt noch Bilder und Links dazu, wenn möglich.

Weil Mitmach Thread 🇩🇪

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🤔



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤔

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🤔

DR V270, die geplante dieselektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselektrischen nie umgesetzten DR V270

 **Bedanken** Der Dampfer hat sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert
am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise K- Märklin, teils
Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0

Stromart AC, DC, Digital



zuletzt bearbeitet **14.04.2023** |

[RE: Inhaltsverzeichnis](#)

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

[Mitmach Thread:](#)

[Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen](#)

#7 von Thilo , 14.04.2023 21:39

Hallo Felix,

Vorbildbilder kann ich leider keine einbringen.

Auf dem Zug von 1972 sind M48 aus US-amerikanischer Produktion verladen. Man sieht auch deutlich, dass sie zu breit sind für das europäische Lichtraumprofil.



Und ja, meine Ladesicherung ist funktionell, aber nicht vorbildlich.

RE: Panzertransport auf Samms

Liebe Grüße

Thilo

EDIT: Falschen Link berichtet, Sorry!

Meine Modulanlage mit Bf. "Königsförde"



Bedanken

ClassicGolfer, Brumfda und power haben sich bedankt!



Thilo

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.331

Registriert
am: 21.04.2006

Homepage: [Link](#)

Ort: Kronsburg bei
Rendsburg

Spurweite H0, 00
IB Basic mit

Steuerung Profi-Boss und
Daisy

Stromart AC, Digital



zuletzt bearbeitet **14.04.2023** |

Mitmach Thread:

Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

#8 von Brumfda , 15.04.2023 00:23

Solange er nicht vom Zug fällt, ist es doch o.k. Ich habe null Ahnung davon und kann vielleicht zwischen alt und neu unterscheiden.

Ganz ohne sch... . Genau das hat Herr Schwerdtfeger dokumentiert. Das kommt noch. Die Bergung eines auf dem neben dem Gleis und Rücken liegenden Panzers beim Herbstmanöver in Mollhagen. Lasst Euch überraschen.

Flauschigfluffige Grüße, Felix



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren:

https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365

Mein Modul mit Naturmaterialien:

https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270



ClassicGolfer und Der Dampfer haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig Holstein

Gleise: K- Märklin, teils Umbau auf K-Gleis

Spurweite: H0

**RE: Inhaltsverzeichnis**

Zitat vormerken



Beitrag melden

Mitmach Thread:**Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen**

#9 von Mornsgrans , 15.04.2023 08:01

Zitat von Thilo im Beitrag #7

Man sieht auch deutlich, dass sie zu breit sind für das europäische Lichtraumprofil.

Mit 3,63m Breite waren sie zwar ein Pfund, durften aber mit der Bahn transportiert werden (der M 60 war genauso breit, der Leopard 2 ist mit hochgeklappten vorderen Kettenschürzen etwa gleich breit), weil sie noch ins **Lichtraumprofil** passten. - Stichwort: "Lademaßüberschreitung" - Festlegungen erfolgten in der **STANAG**
Du meinst weniger das Lichtraumprofil, als das Lademaß, das deutlich geringer ist.

Für derartige Transporte war aber nicht jede Bahnstrecke geeignet. Es gab aber Erfahrungswerte aus dem 2. Weltkrieg, als Tiger II-Panzer transportiert werden mussten, die die gleiche Breite, wie Leopard 2 hatten (3,75m). Dieser Wert stellt laut Wikipedia die Grenze der "allgemeinen Fahrzeugbegrenzungslinien" dar.

[https://de.wikipedia.org/wiki/Fahrzeugbe...ie#Ladema%C3%9F](https://de.wikipedia.org/wiki/Fahrzeugbegrenzungslinien#Ladema%C3%9F)

Der Lademeister gab aber solange keine Ruhe, bis der Panzer auf den viertel cm genau mittig auf dem Waggon stand. Bei der Korrektur kontrollierte er permanent den Überstand der Kette mit dem Zollstock und kam so manchmal ganz schön ins Schwitzen, wenn er nacheinander bis zu 14 Panzer neu ausrichten ließ und die Zeit knapp wurde.

Meine Moba-Vergangenheit

"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

**Bedanken**

turbouseize, Drehmoment, ClassicGolfer, Brumfda und power haben sich bedankt!

**Mornsgrans**

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



Mitmach Thread:

Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

#10 von Brumfda , 15.04.2023 13:19

Zitat von Mornsgrans im Beitrag #9

[quote="Thilo"|p2545091][...]Der Lademeister gab aber solange keine Ruhe, bis der Panzer auf den viertel cm genau mittig auf den Waggons stand. Bei der Korrektur kontrollierte er permanent den Überstand der Kette mit dem Zollstock und kam so manchmal ganz schön ins Schwitzen, wenn er nacheinander bis zu 14 Panzer neu ausrichten ließ und die Zeit knapp wurde.

Moinsen und  !

Das ist Klasse, wenn jemand mit Fachwissen ditt ganze belebt. Danke Dir dafür!

Beim Überarbeiten der Bilder aus Bad Oldesloe sind mir noch ältere Fotos der auf der Durchreise befindlichen Züge in die Hand gefallen. Beginnen wir mit dem Jahr 1969:





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum

Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitearbeiter für diese sagenhafte Arbeit

1972 deutlich moderner mit einer 218 mit unglaublich viel Personal. Da frage ich doch gleich mel in die Runde: Warum?



Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

1974 erneut ein V200 bespannter. Pioniere scheinen mehr Man-Power zu benötigen. Gleich vier Personenwaggons werden mitgezogen.



Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs
geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und
mit Angabe der Quelle.
Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🐱



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🐱

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270



Bedanken

Deutzfahrer, Der Dampfer, MB1632S, ClassicGolfer,

Mornsgrans, gerald bock, att, power und Weststadt haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise K- Märklin, teils
Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0
Stromart AC, DC, Digital



RE: Inhaltsverzeichnis

Zitat vormerken



Beitrag melden

Mitmach Thread:

Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

#11 von Mornsgrans , 15.04.2023 15:27

Zitat von Brumfda im Beitrag #10

1972 deutlich moderner mit einer 218 mit unglaublich viel Personal.
Da frage ich doch gleich mel in die Runde: Warum?

Ein Kettenfahrzeug besaß je nach Funktion 2 (bei Berge- und Pionierpanzer), 4 Mann (Kampf-, Beobachtungs-, Jagdpanzer, MTW), 5 Mann (Mörserträger), 6 Mann (Panzerhaubitze) und 8-11 Mann (Schützenpanzer) Besatzung, In Jägerkompanien (MTW) bis zu 10 Mann/Fahrzeug. Dann benötigte man ein paar Personenwagen mehr, zumal Feldwebel und Offiziere meist in der 1. Klasse untergebracht waren.

Auch hing es davon ab, über welche Distanz und zu welcher Tageszeit der Transport verlegte:

Wenn meine Mörserkompanie fast immer **über Nacht** mit 9 MTW, 2 Beobachtungspanzer plus 1 Bergepanzer, 2 Lkw 1,5 und 2to, 1 Lkw. 0,25/0,5to , von Koblenz nach Bergen (Lüneburger Heide) verlegte, kamen 1 Liegewagen und 1 Abteilwagen zum Einsatz, um die knapp 60 Mann in zwei Klassen unterzubringen.
(6 Rungenwagen, 3 Schwerlastwagen, 2 Personenwaggons)

Verlegte eine Panzergrenadierkompanie mit unserer Kompanie zusammen, verdreifachte sich die Zahl der Personen-Waggons, um auch die 8 Mann pro Schützenpanzer unter zu bekommen. Die Abteile waren oft mit je 3-4 Mann belegt.

(6 Rungenwagen, 13 Schwerlastwagen, 5-6 Personenwaggons)

Verlegten wir tagsüber nach Baumholder (bei Idar-Oberstein), hatten wir meist n-Wagen oder Hechtwagen, dass die Sitzplätze gerade so reichten. Manche legten sich für die bis zu 5-stündige Fahrt sogar auf das Koffergitter über den Sitzen, um ein Nickerchen zu machen.

Wurde jedoch über Nacht verlegt, wurden auch hier Abteil- und Liegewagen abgefordert. Die Verlegung erfolgte fast immer mit 2 Kompanien pro Transport.

Grundsätzlich waren 3 Abteile für den Zugbegleiter der Bundesbahn, dem Transportführer (Kompaniechef) und die Zugwache (1 Unteroffizier + 2 Mann mit scharfer Munition) reserviert. Bei längerem Halt musste die Zugwache nach Freigabe durch den Zugbegleiter beiderseits des Zuges Streife laufen, bei kürzeren Halts hieß es "Kopf aus dem Fenster halten und aufpassen".

[Meine Moba-Vergangenheit](#)

["Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."](#)



Bedanken

[turbouseize](#), [Brumfda](#), [ClassicGolfer](#), [att](#) und [piefke53](#)

haben sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



zuletzt bearbeitet **27.04.2023** |

RE: Inhaltsverzeichnis
Mitmach Thread:
Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#12 von ClassicGolfer , 15.04.2023 17:36

Noch jemand der in Koblenz gedient hat.

Ich habe in meiner Zeit leider keine solchen Verlegungen bzw. überhaupt keine Transporte per Bahn miterlebt. Aber ich weiß aus Erzählungen von ehemaligen Kamerade und anderen Soldaten, wie aufwendig teilweise die Verlegungen waren, weil eben sehr genau darauf geachtet werden musste, dass die Panzer genau ausgerichtet auf den Waggons waren. Das hat wohl oft viel Zeit in Anspruch genommen.

Gibt es heutzutage solche Verlegungen eigentlich noch?

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Bütttenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.



Bedanken

Brumfda hat sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-City

Gleise: aktuell Märklin K und C

Spurweite: H0

Stromart: AC, Analog



RE: Inhaltsverzeichnis
Mitmach Thread:
Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#13 von Mornsgrans , 15.04.2023 17:43

Klar gibt es solche Verlegungen noch. Da aber die meisten Standorte geschlossen wurden und der Fahrzeugbestand drastisch reduziert wurde, sind solche Transporte seltener geworden, zumal die West-Aliierten ihre Truppenstärke ebenfalls reduzierten.

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

 **Bedanken** ClassicGolfer und Brumfda haben sich bedankt!



Mornsgrans
Metropolitan (MET)
Beiträge: 4.786
Registriert am: 21.10.2015



RE: Inhaltsverzeichnis [Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

Mitmach Thread:
Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

 #14 von Gelöschtes Mitglied , 15.04.2023
18:06

Sarkastische Frage.

Sind die nicht jetzt alle in der Ukraine ?

Hier bei "mir" sind die "früher" auf Kette vorbeigekommen.
Die "Schwere-Inst." in Grohn hatte keinen Gleisanschluß.
Also kamen die aus Schwanewede immer hier durch.....
Später dann die US-Kollegen für Garlstedt....

OT:

Erinnere mich an eine Sommernacht gegen 3Uhr.
Als vormir im dunkeln ein unbeleuchteter Panzer aus dem Mais
kam.....machte Freude bei 100km/h
Danach sah ich noch ein paar getarnte und "entklapperte" bewaffnete
Gestalten dem Maisfeld entsteigen.....
...und ich hatte nicht gesoffen !!!

Doktor Fäustchen.

 **Bedanken** ClassicGolfer und Brumfda haben sich bedankt!

RE: Inhaltsverzeichnis [Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

Mitmach Thread:
Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

 #15 von Mornsgrans , 15.04.2023 18:49

Jo, in Schwanewede war es praktisch: Die haben immer in Neuenkirchen
verladen - direkt an der Artillerie-Kaserne, von der Lüzow-Kaserne aus keine
5 Min. Fahrzeit. - Ich glaube, dass ich in den 2 Jahren, die ich in
Schwanewede war, nur zweimal in Neuenkirchen bei einer Verladung dabei
war. Bei den übrigen Truppenübungsplatzaufenthalten war ich immer mit

dem Landmarsch unterwegs gewesen.

Ich kann mich aber nicht mehr erinnern, wieviele und welche Waggons wir damals (1980/1981) zur Verfügung hatten. Da nur Kraftfahrer und Kommandanten beim Verladen aktiv beteiligt waren, musste der Rest der Besatzungen in einem Warteraum verweilen, bis wir nach Abnahme durch den Lademeister aufsitzen durften.

Da hatten wir nur ein Ziel vor Augen: Hoffentlich kommen wir bald ins Warme. 😊

An die Entladung in Garlstedt habe ich absolut keine Erinnerung mehr. Ich weiß nur noch, dass wir morgens um 4 Uhr aus Sennelager kommend ankamen. Ich war damals mit 6 Kameraden im Austausch bei einer US-Kompanie in Sennelager und auf dem Rückweg hatten die 5 Amerikaner, die mit mir im Abteil saßen, das ganze Abteil vollgekiff. Als Passiv-Raucher war ich ganz benebelt gewesen 😬

Meine Moba-Vergangenheit

"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."



Bedanken

ClassicGolfer und Brumfda haben sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



zuletzt bearbeitet **15.04.2023** |

Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)

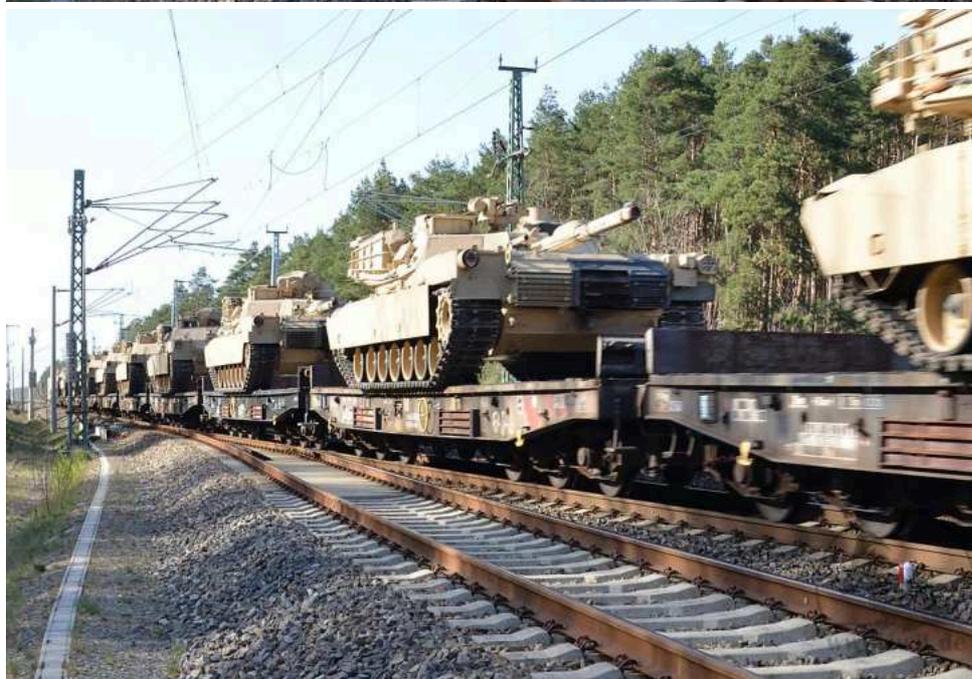


[Beitrag melden](#)

🗉 #16 von iwii , 15.04.2023 18:52

Am 21.04.2019 bei der Einfahrt in den Bahnhof Halbe aus KW kommend. Ursprünglich war ich ein wenig Natur und Gebäude für meine Anlage fotografieren. Der Zug ist mir zufällig vor die Kamera geraten, deswegen sind die Bilder nur so lala.







Gruss, iwii



✔ **Bedanken** [turboseize](#), [Der Dampfer](#), [ClassicGolfer](#), [Mornsgrans](#), [Brumfda](#), [Thilo](#) und [Weststadt](#) haben sich bedankt!



iwii

CityNightLine (CNL)

Beiträge: 1.986

Registriert am: 08.06.2022

Homepage: [Link](#)

Ort: Berlin

Gleise: Tillig
Modellgleis

Spurweite: TT

Steuerung: Uhlenbrock IB2

Stromart: Digital



zuletzt bearbeitet **15.04.2023** |

**RE: Bundeswehr und
Militärtransport auf
Schienen**

[Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

📄 #17 von [Mornsgrans](#) , 15.04.2023 19:08

Auf den Fotos sieht man schön den Überstand der Gleiskette der M1 Abrams über den Waggonrand wie weiter oben im Thread bei dem Modell mit dem M 48.

Was mich aber wundert, ist die Tatsache, dass die Amerikaner außer beim M 88A2 (Bergepanzer) bei einigen Panzern Zurrketten und keine Seitenkeile verwenden. - Vielleicht standen nicht genügend Seitenkeile zur Verfügung.

Edit:

Bad-Hersfeld Sept. 1983 - Entladen zur Gefechtsübung Reforger '83.
Zur Entladung standen vier Kopframpen zur Verfügung.

Rechts im Bild sieht man die Rungenwagen, die standardmäßig mit je zwei MTW oder zwei Lkw bis 2to beladen waren. Da es meist Klappungen waren, mussten diese während der Fahrt immer aufgestellt bleiben, da die Zurrketten nicht über die umgelegten Rungen zum einhaken am Waggonrahmen geführt werden durften. Steckrungen durften abgezogen und unter dem Waggonboden oder auf der Ladefläche unter den Fahrzeugen gelagert werden. Wir hatten aber meist die Rungen auch während der Auf- und Abfahrt stehen gelassen, da es keine seitlichen Anbauten an den MTW gab, die die Rungen während des befahrens berühren konnten. - In diesem Fall handelte es sich um Steckrungen.

Links hinter der Soldatengruppe sieht man einen leeren Schwerlastwaggon, auf dem der Bergepanzer transportiert wurde, schräg dahinter und links daneben zwei Schwerlastwaggons mit Flugabwehrpanzer Gepard. Der Mann mit den gelben Helm war der Lademeister der DB.

Die drei Soldaten am rechten Bildrand gehörten zu meiner Einheit, die beiden MTW mit dem Fahrer obendrauf zum Bataillonsgefechtsstand, dahinter einer der vier SAN-MTW unseres Bataillons die immer zusammen mit den Gefechtsstand-MTW bei unserer Kompanie zusammen verladen wurden.



Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."



Bedanken

Der Dampfer, ClassicGolfer, Brumfda, att, Weststadt und power haben sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



zuletzt bearbeitet **03.05.2024** |

RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#18 von Brumfda , 16.04.2023 08:34



André Classic Golfer und Iwii!

Moinsen Mornsgrans!

Ich freue mich über all die Infos und Fotos. Danke für den Input und das Schließen der Wissenslücken. Für mich sind die Storys mit den Wartehäuschen für die Soldaten, das Parken auf einen Viertel Zentimeter das Salz in der Suppe. Die Vorstellung dieser Abläufe wird dadurch deutlich realistischer.

Zitat von iwii im Beitrag #16

Am 21.04.2019 bei der Einfahrt in den Bahnhof Halbe aus KW kommend. Ursprünglich war ich ein wenig Natur und Gebäude für meine Anlage fotografieren. Der Zug ist mir zufällig vor die Kamera geraten, deswegen sind die Bilder nur so lala.



Welch ein Glück, wie der Zufall so will. Das ist doch irgendwas aus der UIC Familie oder? Aber was???? Sehe ich ozeanblau an der Türe? Gehört er den amerikanischen Streitkräften oder ist der geliehen?

Zitat von [Doktor Fäustchen](#) im Beitrag #14

Sarkastische Frage.

Sind die nicht jetzt alle in der Ukraine ?

[...]

Zuerst: Das ist die große Frage. Aber ja, wahrscheinlich schon. Mit dem Scherz, dass man von den deutschen "Sachen" immer 2 mitnehmen muss. Je älter, desto höher die Fehlfunktionsrate und sie liegt dort wohl über 50%. Die Sachen standen zur teuren Verschrottung an. So spart man Kosten. Nun kommt die "uranium - depleted" Munition der Briten dazu. Neben den 4,5 Milliarden Jahren Altlasten wird das Gebiet wie Ex- Jugoslawien, Afghanistan und Irak extrem verstrahlt. Das stromproduzierende Gewerbe wird statt teuer gewinnbringend Altlasten los. Was die Raten der krebserkrankten Soldaten in eigenen Reihen angeht, möchte ich ebenso wenig ausbreiten wie die Folgen zu den Neugeborenenmissbildungen in den umkämpften Gebieten. Da kommt der Krankenpfleger in mir wohl durch.

Zitat von [ClassicGolfer](#) im Beitrag #12

Gibt es heutzutage solche Verlegungen eigentlich noch?

Einem Eisenbahn Kurier habe ich 2018 entnommen, dass ein 100Millionen Vertrag zwischen DB und Bundeswehr zustande kam für die Verbringung von Bundeswehr Material an die NATO Ostgrenze. Ein Bekannter erzählte aus dem Duisburger Hafen unglaublich viel militärische Verladung vis-a-vis über einen längeren Zeitraum. Die dritten Programme berichteten über die Manöver. Erst vor ein paar Monaten gab es in einer neueren Ausgabe von einer Transportmesse Fotos zu einem Flachwagen, der vor allem von den Tschechen für Militärtransporte entwickelt wurde. 100 wurden gleich für Deutschland bestellt. Irgendwie sind diese kleinen Schlagzeilen immer wieder ...erkennnisreich. Also für 100 Mio. muss so einiges bewegt werden oder sind die Preise damals schon so explodiert 🤖?

Zitat von [Doktor Fäustchen](#) im Beitrag #14

Erinnere mich an eine Sommernacht gegen 3Uhr.

Als vormir im dunkeln ein unbeleuchteter Panzer aus dem Mais kam.....machte Freude bei 100km/h

Danach sah ich noch ein paar getarnte und "entklapperte" bewaffnete Gestalten dem Maisfeld entsteigen.....

...und ich hatte nicht gesoffen !!!

Spooky 🙄.! So ziemlich jedem wäre wohl das Herz in die Hose gerutscht. Ich möchte nicht wissen, wie riesig so ein Teil wirkt, wenn es unmittelbar noch dazu unter solchen Umständen plötzlich vor Dir auftaucht. Jeder hat dann bestimmt die Augen von plattgewalzten Fahrzeugen vor Augen. Ich kenne dazu noch einen Beitrag aus "der 7. Sinn"

Der 7. Sinn: Bundeswehr (2000)



Kommen wir zu Mollhagen im Jahre 1978. Im Jahre zuvor wurde diese Nebestrecke zwischen Trittau und Mollhagen "rückgebaut". Zwischen Bad Oldesloe und Mollhagen wird noch bis 1984 nicht wenig Güterverkehr stattfinden, von der anderen Seite kommend zwischen Schwarzenbek und Trittau bis 79, bis Möhnsen bis 81. Hier kommen zum Abschluss die Bilder, die den Spruch "vom Laster gefallen" auf ein neues Niveau heben. 🇩🇪



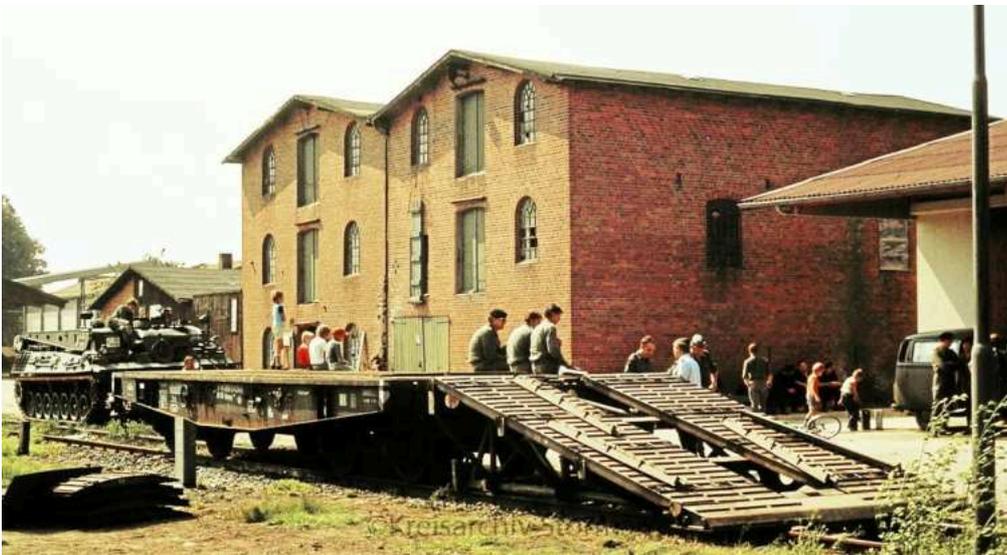




Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Lasset die Spiele beginnen:



Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum

Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitearbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Hier auf den Fotografen zukommend ist das Ende der Strecke. Es rückt auch

bald noch gleich ins Bild



Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum

Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Ohne Prellbock wird das ope End gleich mit Hilfe der Pioniere genutzt oder ist es doch eine normale Rampe?





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Die ehemalige Strecke wird gleich für die Übung genutzt:



Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum

Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Das sollte bestimmt nicht passieren. Fehler vom Lademeister?



Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum

Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Man lenke den Blick auch auf die Zuschauerin rechts im Fenster im Dach!





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🤗



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤗

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

[RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselektrischen nie umgesetzten DR V270](#)

✅ **Bedanken** [turbouseize](#), [ClassicGolfer](#), [Mornsgrans](#), [alexus](#), [berlina](#), [Dave2](#), [Rebuilt Claughton](#), [Weststadt](#) und [Der Dampfer](#) haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert
am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise K- Märklin, teils
Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0
Stromart AC, DC, Digital



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#19 von Mornsgrans , 16.04.2023 09:29



Tolle und interessante Aufnahmen.

Die mobile Rampe stammt wohl aus Bundeswehr-Beständen. Ich hatte in meiner Dienstzeit auch ein- oder zweimal das Vergnügen, über so eine fahren zu müssen. Diese Rampen dürften in den selben Depots lagern, die auch das Verladematerial bei Nichtgebrauch beherbergen.

Der "abgestürzte" Panzer muss nicht wegen eines Fehlers des Lademeisters in den Graben gekippt sein. - Ich hatte schon einige Male erlebt, dass sich während der Fahrt Zurrketten gelöst hatten oder nach einem harten Aufprall bei einem Rangiermanöver sogar gerissen waren, was erst am Zielort bemerkt wurde. Danach muss nicht mehr zwingend viel passieren, dass so ein Koloss den "Sprung" vom Waggon vollzieht. - Da könnte es vielleicht schon reichen, dass das herunterhängende Ende der Zurrkette mit dem Haken bei Langsamfahrt am Gleiskörper hängen bleibt oder der Panzer während der Fahrt langsam auf der Ladefläche bei Kurvenfahrten zu wandern beginnt.

Interessant finde ich, dass die Truppe nur mit eigenen Soldaten und den beiden Bergetrupps den Panzer aufrichtet und von der Unglücksstelle schleppt. - Heute dürfte es unmöglich sein, weil dann sofort das Notfallmanagement der DB zivile Bergemittel angefordert hätte, die mit erheblichem Flurschaden den Panzer zu bergen versucht hätten. Schirrmeister und Bergetrupps sind hingegen derartige Einsätze "gewohnt", da es ab und zu auf Truppenübungsplätzen vorkommt, dass ein Panzer umstürzt oder fast senkrecht in einen 10m tiefen Graben steckt und das Fahrzeug mit truppen-eigenen Mitteln geborgen werden muss.

Meine Moba-Vergangenheit

"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."



Bedanken

turboseize, ClassicGolfer, Brumfda und piefke53 haben

sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



zuletzt bearbeitet **17.04.2023** |

RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#20 von iwii , 16.04.2023 11:25

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag #18

Das ist doch irgendwas aus der UIC Familie oder? Aber was????

Ich habe keinen Schimmer von dem neumodischen Kram. Auf der Seitenwand steht nichts. Hier mal der Rahmen, so gut es geht. Vielleicht kann da einer was erahnen.



Gruss, iwii



**Bedanken**

Brumfda und ClassicGolfer haben sich bedankt!

**iwii**

CityNightLine (CNL)

Beiträge: 1.986

Registriert am: 08.06.2022

Homepage: [Link](#)

Ort: Berlin

Gleise: Tillig
Modellgleis

Spurweite: TT

Steuerung: Uhlenbrock IB2

Stromart: Digital



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)[Beitrag melden](#)

#21 von E16-06 , 16.04.2023 21:41

Hallo Felix,

auch wenn mich (und, so wie ich das lese, auch dich) nichts direkt mit dem Thema verbindet, da ich nicht bei "Y-Tours" (und das meine ich jetzt keineswegs abwertend) gedient habe, sondern in rot-weiß, so sind die Bilder doch spannende und unwiederringliche Zeitdokumente.

Das solche Bilder nicht in den Müll gewandert sind, sondern in einem Archiv gelandet und öffentlich zugänglich gemacht worden sind, ist wunderbar.

Was mich aber wirklich erstaunt ist das Wagenmaterial das da zum Einsatz kam. Schürzenwagen, Vorkriegs-Schnellzug- und Eilzugwagen, sogar Hechte



, 3-Achs-Umbauwagen ... da hat sich die Bundesbahn ja wirklich nicht lumpen lassen, und das "Beste vom Besten" für die Bundeswehr aufgefahren.

Ja, die DB litt ja wohl immer unter chronischem Wagenmangel, aber dass es sooo schlimm war.

Und auch sehr spannend zu sehen, was dann auf so einem kleinen Bahnhof los war.

Gut, die Bundeswehr war für manche kleinere Bahnlinie eine Art "Lebensversicherung", und hat manche Strecke (zumindest für eine gewisse Zeit) vor dem Rückbau bewahrt.

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag [#18](#)

Man lenke den Blick auch auf die Zuschauerin rechts im Fenster im Dach!



Naja, wenn ich einen Bergepanzer in meinem Schuppen am Haus stehen hätte, würde ich glaub ähnlich dumm aus der Wäsche gucken. 🤪
Nebenbei, man beachte auch die nicht gerade wenigen Schaulustigen im Hintergrund. Da soll einer was über die heutige Zeit sagen. Nur dass man das damals nicht gleich hat posten können.

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag #18

Ich kenne dazu noch einen Beitrag aus "der 7. Sinn"

Ja, der "7. Sinn" ... wer kennt den nicht. 🤪
Die Machart dieser "Clips", einfach "umwerfend".

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag #18

Das ist doch irgendwas aus der UIC Familie oder? Aber was????

Also ich tippe auf etwas das der Bm-Bauart (UIC-X), in modernisierter Form. Da sind wohl einige bei diversen privaten Anbietern / Wagenvermietern gelandet.

Zitat von [iwii](#) im Beitrag #20

Ich habe keinen Schimmer von dem neumodischen Kram.

Naja, neumodisch ist hier eher relativ. Den Wagen könntest du (wären sie ein Auto) ein H-Kennzeichen verpassen.
Wenn es sich (wie ich vermute) um einen m-Wagen handelt, dann wurden die in den 50er- und 60er-Jahren gebaut.

Grüße,
Stephan

✓ **Bedanken** [ClassicGolfer](#) und [Weststadt](#) haben sich bedankt!



E16-06

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.467

Registriert
am: 11.06.2020

Ort: Baden-
Württemberg



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#22 von Austria-Express , 16.04.2023 21:53

Zitat von iwii im Beitrag #20

Zitat von Brumfda im Beitrag #18

Das ist doch irgendwas aus der UIC Familie oder? Aber was????

Ich habe keinen Schimmer von dem neumodischen Kram. Auf der Seitenwand steht nichts. Hier mal der Rahmen, so gut es geht. Vielleicht kann da einer was erahnen.

Gruss, iwii

Die wurden wohl Anfang der 2000er aus Bm235 umgebaut für den Militärverkehr, gibt 26 Stück davon bei der DB und sind dementsprechend häufig in Militärzügen zu sehen:

http://www.panzerbaer.de/helper/bw_ebtrsp_bcmkh_240-a.htm

Grüße,
Martin

Die Tauernbahn der 90er...



Bedanken

Mornsgrans, ClassicGolfer und E16-06 haben sich bedankt!



Austria-Express

InterRegioExpress (IRE)

Beiträge: 254

Registriert am: 01.08.2011

Ort: Bayern

Spurweite: H0

Stromart: AC



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#23 von Mornsgrans , 16.04.2023 21:53

Hallo Stephan,
bezüglich des Wagenmaterials hast Du nicht ganz unrecht. Es wurde für den
Personentransport alles eingesetzt, was einsetzbar und sinnvoll war.

Welche Waggons letztendlich verwendet wurden, hing besonders von
Fahrdauer, -entfernung und Tageszeit ab. Ich hatte auch einige Male im
Hechtwagen die Verlegung auf einen Übungsplatz erlebt und kann nicht
behaupten, dass ich darin schlechter gesessen hatte, als in einem Wagen
der Nachkriegsgeneration.

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

Bedanken E16-06, Brumfda und Weststadt haben sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

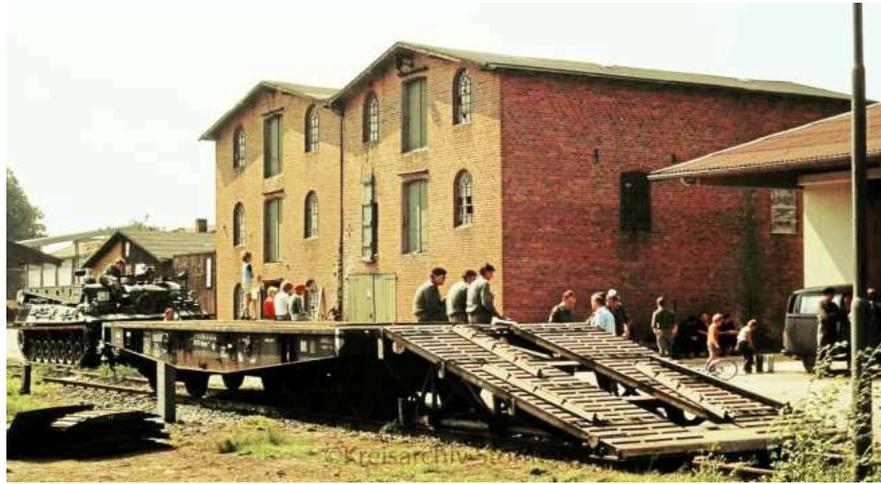
Zitat vormerken



Beitrag melden

#24 von Rebuilt Claughton , 16.04.2023
22:27

Zitat von Brumfda im Beitrag #18



Hallo,

das nenne ich mal gelungene Nachwuchswerbung 😊

BTW: wem gehören die Centurions im dritten Foto von Beitrag 10? Briten oder Kanadier oder Niederlande oder ...?

Grüße
Manfred

✓ **Bedanken** [Brumfda](#) hat sich bedankt!



Rebuilt Claugton

InterRegioExpress (IRE)

Beiträge: 380

Registriert am: 06.04.2013

Spurweite H0

Stromart AC



zuletzt bearbeitet **16.04.2023** |

RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#25 von E16-06 , 16.04.2023 23:11

Hallo,

Zitat von [Austria-Express](#) im Beitrag #22

Die wurden wohl Anfang der 2000er aus Bm235 umgebaut für den Militärverkehr, gibt 26 Stück davon bei der DB [...]

Na da bin ich dann mit meinem Tipp auf irgendwas aus dem Bereich der Bm-Wagen garnicht so schlecht gelegen. Wenngleich ich nicht mit einem so

grundlegenden Umbau gerechnet hätte, sondern eher mit den üblichen Modernisierungen, die die Wagen im Laufe der Zeit durchgemacht haben.

Zitat von [Mornsgrans](#) im Beitrag #23

Ich hatte auch einige Male im Hechtwagen die Verlegung auf einen Übungsplatz erlebt und kann nicht behaupten, dass ich darin schlechter gesessen hatte, als in einem Wagen der Nachkriegsgeneration.

Ich zielte da auch eher auf den allgemeinen Fahrkomfort ab, als aufs schlecht sitzen (auch wenn ich noch nie in einem Hecht gesessen bin). Ich nehme jetzt mal an, dass die Hechte mit Stoff bezogene Sitze hatten, das waren ja früher mal durchaus hochwertige Reisezugwagen. Da sitzt es sich, an Sommertagen, dann sicher deutlich angenehmer, wie auf den klebrigen Kunstledersitzen von B3yg, B4yg und Bn. 😊

Grüße,
Stephan

 **Bedanken** [Mornsgrans](#) und [Brumfda](#) haben sich bedankt!



E16-06

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.467

Registriert am: 11.06.2020

Ort: Baden-Württemberg



Antworten: 139 • Hits: 15.671 • Seite 1 von 6 • [1](#) [2](#) [3](#) ... [6](#)

Frage: [Liliput L383923](#)

Mitmach- Thread: [Originalaufnahmen, DÄNISCHER VT 11.5 auf deutschen Schienen](#)

Sprung zu: 

[Thema drucken](#) [Bei Antworten informieren](#)
[Thema melden](#)  [Thema als ungelesen markieren](#)

ÄHNLICHE THEMEN

ANTWORTEN ANZAHL LETZTER BEITRAG

[Mitmach-Thread Flugzeugen in 1/87](#)

Erstellt im Forum [Modellautos und Car-System](#) von [Gerard](#)

38 3779

von [GSB2001](#)
30.04.2024

[Mitmach-Thread: Hubschrauber in H0](#)

Erstellt im Forum [Modellautos und Car-System](#) von [MMX](#)

27 3485

von [ClassicGolfer](#)
11.03.2024

[Mitmach- Thread: Originalaufnahmen, DÄNISCHER VT 11.5 auf deutschen Schienen](#)

Erstellt im Forum [Vorbildgerechte Modellbahn](#) von [Brumfda](#)

736 70628

von [Brumfda](#)
Heute

Zeigt Eure Behältertragwagen, Mitmach-Thread Erstellt im Forum Spur H0 von berndm	66	6888	von Settebello 05.02.2022
Frage zur Verwendung Schwerlastwagen der Bundeswehr Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	4	1703	von Schienenbus 18.03.2021
RE: Amerikaner in Deutschland, Güterwagen Mitmach-Thread Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	39	9797	von norbert1 20.03.2022
Leopard 2-Zug der Bundeswehr Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	7	4702	von Michael Knop 21.10.2019
RE: Mitmach-Thread H0 Modelle: Fotos, Fotos und noch mehr Fotos! Dampf, Diesel, Elektro und eine Menge Wagen :-) Erstellt im Forum Spur H0 von	2032	424213	von hu.ms Heute
Bundeswehr-Panzerzug-Begleiwagen Erstellt im Forum Vorbild bzw. Große Bahn (1:1) von	5	2506	von Essen-West 24.06.2016

[Forum Übersicht](#)

[Impressum](#) • [Forum als gelesen markieren](#)

 [Einfach ein eigenes Forum erstellen](#)

[Datenschutz](#)



Forum Übersicht

[DSGVO](#) ▼ [Suche](#) [Einstellungen](#) [Private Mails](#) [Logout](#) [Mitglieder](#) ▼ [Bildergalerie](#)
[Kalender](#) [Wiki](#) [FAQ](#) [Kontakt](#) [Neueste Beiträge](#) ▼

[Modellbahn Allgemein](#) » [Vorbildgerechte Modellbahn](#) » [Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens](#)

Thema durchsuche

Antworten: 139 • Hits: 15.676 • Seite 2 von 6 • [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) ... [6](#)

RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

#26 von [Remo Suriani](#) , 17.04.2023 09:00

Moin,

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag #18

Welch ein Glück, wie der Zufall so will. Das ist doch irgendwas aus der UIC Familie oder? Aber was???? Sehe ich ozeanblau an der Türe? Gehört er den amerikanischen Streitkräften oder ist der geliehen?

Die korrekte Bezeichnung für diese Fahrzeuge ist "Komischer grauer Wagen mit grünen Türen". Das hat sich in der Eisenbahn-Fotoszene als Running Gang eingebürgert, nachdem gerade als die Wagen neu waren in einschlägigen Foren immer wieder Leute eben genau die Frage gestellt haben, was sie da für komische Wagen mit grauen Türen gesehen haben.

Unter dem Begriff findet man vermutlich auch die meiste Suchergebnisse 😊
<https://www.google.com/search?q=komische...0&bih=960&dpr=1>

Und noch etwas Bildmaterial beitragen ein Foto, das zugegebenerweise extrem schlecht ist, weil es ein abfotografiertes Bild eines bereits schlechten Papierfotos ist. Es geht aber weniger um das Detail als um den interessanten Fakt, dass es ein "ziviler" Zug mit einem Panzer ist. Glaub es mir, hinten die Schatten auf dem letzten Wagen sind Panzer. Das Bild entstand in Kassel Wilhelmshöhe und man sieht, dass das ganze Ladegut wohl einen Bezug zu Kassel hat: Eine Henschel-Diesellok, ein zwei Wagenkasten eines 423, der von ABB Henschel /Adtranz/Bombtrans, was auch immer gebaut wurde und eben Panzer, die vermutlich von Rheinmetal und/oder Henschel auf dem gleichen Werksgelände kamen. Vermutlich eine Fahrt von Komponenten zur Weiterverarbeitung/Aufarbeitung in einem anderen Werk.



Viele Grüße
Dirk

[Rheinfort](#)

Eingleisig/elektrifiziert am Niederrhein (Ep V/VI)

[Rheinfort-Kapellen](#)

Frei nach "Kirchen an der Sieg" und mit Selbstbauweichen (Ep V/VI)

 **Bedanken** [turbouseize](#), [ClassicGolfer](#), [Brumfda](#) und [E16-06](#) haben sich bedankt!



Remo Suriani

Metropolitan (MET)

Beiträge: 2.508

Registriert
am: 17.07.2013

Gleise Peco Code 55 /
Selbstbau

Spurweite N

Steuerung ESTWGJ

Stromart DC, Digital



**RE: Bundeswehr und
Militärtransport auf
Schienen**

Zitat vormerken

 Beitrag melden

Die tollen Bilder haben mich ein ganz klein wenig inspiriert:



Meine alte V200 darf einen Niederbordwagen ziehen, der eine DAF-Solozugmaschine der Bundeswehr sowie eine MAN-Zugmaschine des THW geladen hat. 😊

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Bütenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.



Bedanken

Mornsgrans, Brumfda und MMX haben sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-City

Gleise: aktuell Märklin K und C

Spurweite: H0

Stromart: AC, Analog



Schienen

#28 von Mornsgrans , 17.04.2023 20:18

André,
der THW-Koffer ist aber samt Lkw zu hoch und würde die Oberleitung berühren oder an Brücken hängenbleiben. Für Bahntransporte muss er abgesetzt und separat transportiert werden.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

 **Bedanken** ClassicGolfer und Brumfda haben sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#29 von ClassicGolfer , 17.04.2023 20:22

Zitat von Mornsgrans im Beitrag #28

André,
der THW-Koffer ist aber samt Lkw zu hoch und würde die Oberleitung berühren oder an Brücken hängenbleiben. Für Bahntransporte muss er abgesetzt und separat transportiert werden.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

In Büttenwarder gibt es weder Oberleitungen noch Brücken, also kein Problem. 🤖🤖

Aber sobald der Zug Büttenwarder verlässt wird der Container natürlich abgenommen.

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Büttenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.

 **Bedanken**



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-City

Gleise: aktuell Märklin K und C

Spurweite: H0

Stromart: AC, Analog



Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

[Zitat](#) [vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

 #30 von [Brumfda](#) , 18.04.2023 00:52

Tach Lüüt!

Was für eine geniale Beteiligung! Danke für die vielen neuen fachlichen Hinweise und persönlichen Anekdoten!



Zitat von [E16-06](#) im Beitrag [#21](#)

Auch wenn mich (und, so wie ich das lese, auch dich) nichts direkt mit dem Thema verbindet, da ich nicht bei "Y-Tours" (und das meine ich jetzt keineswegs abwertend) gedient habe, sondern in rot-weiß,

Moin Stephan!

Jo, war auch Zivihivi statt Üppsilohner. Hab ab der 11. nebenher im

Altersheim gejobbt, bin von der Küche mit 17 in die Pflege. Zivi sah ich als Vorbereitungszeit vor meiner Pflegeausbildung. Aber sie steckten mich zum Sterilisator und in den OP einer Frauenklinik. Ich hätte zum Bund gehen sollen. Vor der OP Schwester kuschte selbst der Klinikleiter. Seit 20 Jahren traute sich keiner. Oberarzt, Schwesternschaft, Anästhesie sagten zu mir auf meine Nachfragen zu ihr, sie stünden hinter mir und würden auch was sagen, wenn ich sie darauf anspräche. Ich sprach sie an und jeder schaute weg. Erwachsene versteckten sich hinter einem Zivi, der wie 14 aussah. Ich hätte zum Bund gehen sollen. Es war mit ihr keine schöne Zeit. 🤖. Feldweibel gab es nicht nur in der Armee.

Zitat von [E16-06](#) im Beitrag [#21](#)

..., so sind die Bilder doch spannende und unwiederringliche Zeitdokumente. Das solche Bilder nicht in den Müll gewandert sind, sondern in einem Archiv gelandet und öffentlich zugänglich gemacht worden sind, ist wunderbar.

Genau mein Reden. Je mehr ich zum Klicken im Archiv verleite, desto besser 🤖. Wunderbar brucht Wiederhall und Reflexion.

Zitat von [E16-06](#) im Beitrag [#21](#)

Naja, wenn ich einen Bergepanzer in meinem Schuppen am Haus stehen hätte, würde ich glaub ähnlich dumm aus der Wäsche gucken.



Nebenbei, man beachte auch die nicht gerade wenigen Schaulustigen im Hintergrund. Da soll einer was über die heutige Zeit sagen. Nur dass man das damals nicht gleich hat posten können.

Wachsen Spott und Hohn nicht erst mit der wachsenden Verfügbarkeit von Zufallsfotos und Filmen für lau? Herr Schwerdtfeger musste noch ordentlich dafür was hinblättern. Wenn er "Kodac Color +" Abzüge hat machen lassen, dann kamen nochmal 10 Pfennig/ Bild oben drauf. Dafür hatten sie noch mehr gelb.

Zitat von [Mornsgrans](#) im Beitrag [#19](#)

Der "abgestürzte" Panzer muss nicht wegen eines Fehlers des Lademeisters in den Graben gekippt sein. [...] Heute dürfte es unmöglich sein, weil dann sofort das Notfallmanagement der DB zivile Bergemittel angefordert hätte, die mit erheblichem Flurschaden den Panzer zu bergen versucht hätten. Schirrmeister und Bergetrupps sind hingegen derartige Einsätze "gewohnt", da es ab und zu auf Truppenübungsplätzen vorkommt, dass ein Panzer umstürzt oder fast senkrecht in einen 10m tiefen Graben steckt und das Fahrzeug mit truppen-eigenen Mitteln geborgen werden muss.

Wieder mal interessante Einblicke ins Früher und Heute Mornsgrans



Zitat von [E16-06](#) im Beitrag #21

Also ich tippe auf etwas das der Bm-Bauart (UIC-X), in modernisierter Form.

Da sind wohl einige bei diversen privaten Anbietern / Wagenvermietern gelandet.

Naja, neumodisch ist hier eher relativ. Den Wagen könntest du (wären sie ein Auto) ein H-Kennzeichen verpassen.

Wenn es sich (wie ich vermute) um einen m-Wagen handelt, dann wurden die in den 50er- und 60er-Jahren gebaut.

Zitat von [Austria-Express](#) im Beitrag #22

Die wurden wohl Anfang der 2000er aus Bm235 umgebaut für den Militärverkehr, gibt 26 Stück davon bei der DB und sind dementsprechend häufig in Militärzügen zu sehen:

http://www.panzerbaer.de/helper/bw_ebtrsp_bcmkh_240-a.html



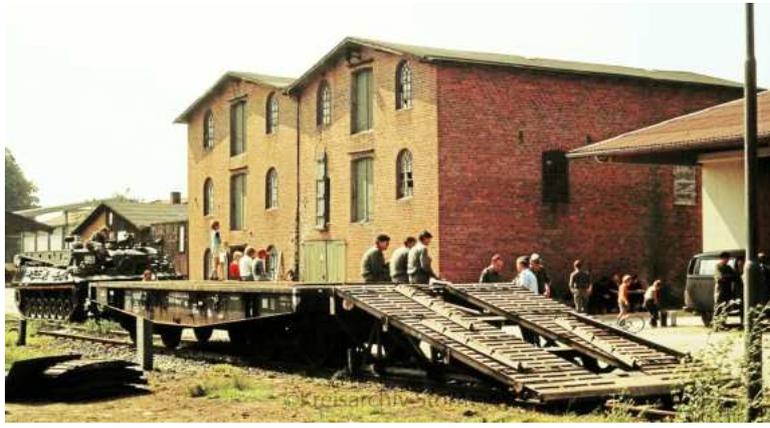
und danke Martin!

Klasse Link. Und wie ich mir das dachte und ebenso Stephan vermutete, muss da gutes altes Rollmaterial wiederverwendet worden sein. Die können nach dem Ablauf der Nutzungszeit noch locker als Dauercamperwaggons verkauft werden. Bei der Ausstattung selbst mit Notstrom! Wo würdet Ihr

Euch den hinstellen und wie ausba  uen?!?

Zitat von [Rebuilt Claughton](#) im Beitrag #24

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag #18



Das nenne ich mal gelungene Nachwuchswerbung 😊

Tach auch Manfred 😊!



Aber mal im Ernst: In den Nachrichten 2014 wurde noch gezeigt, wie Hardcorefaschos in der Ukraine ab 8 Jahren in Feriencamps an scharfen Waffen ausgebildet wurden von ihren Hakenkreuzruhen tragenden Vätern, um Osturkainer zu terrorisieren und uch das Töten wurde laut ARD/ ZDF trainiert mit den Kindern. Es wurde die EU und westlichen Staaten dazu in Nachrichtenkommentaren der ARD aufgerufen, nicht wegzuschauen und gegen das Töten im Donbass im eigenen Land vorzugehen, Druck gegen die Regierung dort aufzubauen. Seit 2014 verfolge ich den Krieg. Die gezeigten Kindern mit dem schweren Waffengerät waren teils nicht größer als diese Steppges. Die haben ernsthaft so kleine Kinder zuhauf rekrutiert. Ich verstehe so etwas nicht.

Zitat von [Rebuilt Cloughton](#) im Beitrag #24

BTW: wem gehören die Centurions im dritten Foto von Beitrag 10?
Britten oder Kanadier oder Niederlande oder ...?

->

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag #10



Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum

Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Keine Deutschen? Wer weiß es denn?

Zitat von [Remo Suriani](#) im Beitrag #26

Die korrekte Bezeichnung für diese Fahrzeuge ist "Komischer grauer Wagen mit grünen Türen". Das hat sich in der Eisenbahn-Fotoszene als Running Gang eingebürgert, nachdem gerade als die Wagen neu waren in einschlägigen Foren immer wieder Leute eben genau die Frage gestellt haben, was sie da für komische Wagen mit grauen Türen gesehen haben.

Unter dem Begriff findet man vermutlich auch die meiste Suchergebnisse 😊

<https://www.google.com/search?q=komische...0&bih=960&dpr=1>

Moin Dirk!

Wie geil ist das denn? Also die Bezeichnung! 🇩🇪 😊

Zitat von [Remo Suriani](#) im Beitrag #26

Und noch etwas Bildmaterial beitragen ein Foto, das zugegebenerweise extrem schlecht ist, weil es ein abfotografiertes Bild eines bereits schlechten Papierfotos ist. Es geht aber weniger um das Detail als um den interessanten Fakt, dass es ein "ziviler" Zug mit einem Panzern ist. [...]

Tatsächlich unglaublich interessant die Reihung. Ich habe auch so eine Einsortierung, die hier noch kommt. Ich frage mich, ob im normlen Güterzug defekte Maschinen wieder zurückgegangen sind von der Übung

Zitat von [ClassicGolfer](#) im Beitrag #27

Die tollen Bilder haben mich ein ganz klein wenig inspiriert:

[...]

Meine alte V200 darf einen Niederbordwagen ziehen, der eine DAF-Solozugmaschine der Bundeswehr sowie eine MAN-Zugmaschine des THW geladen hat. 😊



Moinsen André und !

Ich wette, dass uch so etwas mal ähnlich vorgekommen ist. Also kombinierte Übungen mit THW und Bund. Hat da jemand Erkenntnisse.

Zitat von [ClassicGolfer](#) im Beitrag #29

Zitat von [Mornsgrans](#) im Beitrag #28

André, der THW-Koffer ist aber samt Lkw zu hoch und würde die Oberleitung berühren oder an Brücken hängenbleiben. Für Bahntransporte muss er abgesetzt aund separat transportiert werden.

In Büttengewarden gibt es weder Oberleitungen noch Brücken, also kein Problem. 🚂🚂

Aber sobald der Zug Büttengewarden verlässt wird der Container natürlich abgenommen.

Ich hoffe, dass es auch keine Überführungen dort gibt sondern alle brav n der Schranke warten müssen 🚂. Berge scheidenin Büttengewarden ja aus.

Zitat von [E16-06](#) im Beitrag #21

Was mich aber wirklich erstaunt ist das Wagenmaterial das da zum Einsatz kam. Schürzenwagen, Vorkriegs-Schnellzug- und

Eilzugwagen, sogar Hechte 🤪, 3-Achs-Umbauwagen ... da hat sich die Bundesbahn ja wirklich nicht lumpen lassen, und das "Beste vom Besten" für die Bundeswehr aufgefahren.

Ja, die DB litt ja wohl immer unter chronischem Wagenmangel, aber dass es sooo schlimm war.

Tja Stephans Anspielung ist die heutige Grundlage für mein Militär Highlight. Mein gefühltes Waggonclimax. UIC in Kobalt oder stahlblau 2. Klasse Epoche 4. Gab es die nicht zuletzt als Prototypen so eingefärbt und dann nur noch in grün? Nur 1. Klasse blau? Wir befinden uns im gleichen Jahr auf der anderen Seite der Strecke. Zwischen Möhnsen und Trittau war das Gleis ja abgebaut worden und die Bundeswehr konnte sich nun reichlich hier austoben.





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs
geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und
mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitearbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Und hier kommt er. Der zweite Zug führt diese Waggons mit. Zuerst fuhr er
über das Ende des Bahnhofes hinaus. Das Stumpfgleis nach der letzten

Weiche nimmt noch einen relativ langen Zug auf, bevor die V200 Zugteile zuteilt. Zuerst ist nur der ozeanblau beige zu erkennen



Und hier eine Admiralität ohne gelbe Streifen??? 🤪



Jetzt in voller Pracht. Wer kann dazu mir etwas erzählen?





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum

Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Und als wäre das nicht genug, vergnügt sich da noch eine ozeanblaue 221 mit den Rangierarbeiten









Wie lange dauert der ganze Zauber überhaupt... Nja, entsprechend der Zeit dieses Beitrages sage ich dann mal gute Nacht mit dem passenden Motiv:



Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Flauschigfluffige Grüße, Fe🇹🇷lix



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270



Bedanken

Dave2, Mornsgrans, gerald bock, schmalspurer, ClassicGolfer, alexus, power und Bodo haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise: Umbau auf K-
Gleis

Spurweite: H0
Stromart: AC, DC, Digital



zuletzt bearbeitet **18.04.2023** |

RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

Zitat vormerken



Beitrag melden

#31 von Michel 44 , 18.04.2023 06:26

Das waren Zeiten als die Bundeswehr noch Material hatte. 😊😊

Gruß Michel



Bedanken

Brumfda und Alarich vuz Piefkas haben sich bedankt!



Michel 44

InterRegio (IR)

Beiträge: 134

Registriert am: 10.12.2009

Ort: Worms am Rhein
Gleise Märklin C-Gleis
Spurweite H0
Steuerung Intellibox-Daisy
II-MS2
Stromart AC, Digital



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

Zitat vormerken

Beitrag melden

#32 von Gelöschtes Mitglied , 18.04.2023
08:26

Zitat von Michel 44 im Beitrag #31

Das waren Zeiten als die Bundeswehr noch Material hatte. 😄😄

Doch das ist noch da.
Stehen die Unimogs und Jaguare nicht immer noch im Wald bei
Bremervörde ???
Bin da ewig nicht gewesen.....

frägt sich
Doktor Fäustchen

Bedanken Brumfda hat sich bedankt!

RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken

Beitrag melden

#33 von ClassicGolfer , 18.04.2023 08:54

Zitat von Rebuilt Claughton im Beitrag #24

BTW: wem gehören die Centurions im dritten Foto von Beitrag 10?
Britten oder Kanadier oder Niederlande oder ...?

Wenn ich mich richtig erinnere, dann hatte die Bundeswehr mal einige
Centurion zur Erprobung. Vielleicht sind die das?
Ich meine es gab mal so eine Art "Austausch-Geschäft" zwischen den Briten
und der BW, Centurions für die BW, dafür Leoparden für die Briten. Zum
gegenseitigen Testeinsatz bzw. zur Truppenerprobung. Ist aber wohl nichts
dauerhaftes draus geworden, denn Centurion-Panzer hat die BW keine
(mehr).

Aber alles ohne Gewähr äh Gewähr. Bin da nicht ganz sicher wie es damals war.

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Büttowwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.

 **Bedanken** [Brumfda](#) hat sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-City

Gleise: aktuell Märklin K und C

Spurweite: H0

Stromart: AC, Analog



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

[Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

[#34](#) von [drum58](#) , 18.04.2023 10:29

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag [#30](#)

Jetzt in voller Pracht. Wer kann dazu mir etwas erzählen?



Hallo Felix,

das müssten Liegewagen (Bcüm) sein, 11 Abteile sind dafür typisch, Aüm hatten 10, Büm 12 Abteile. Die Bcüm waren mal eine Zeitlang auch blau.

Gruß
Werner

 **Bedanken** Brumfda hat sich bedankt!



drum58

Metropolitan (MET)

Beiträge: 3.602

Registriert
am: 17.01.2014

Homepage: [Link](#)

Ort: Moos-Bankholzen
H0

Steuerung
Lenz LZV 200
und LZV 100

Stromart
DC, Digital



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

[Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

 #35 von [ClassicGolfer](#) , 18.04.2023 10:58

@[Brumfda](#) Das sind wieder tolle Bilder!  gefällt mir

Und man sieht, dass in der Zeit das ein oder andere Fahrzeug gänzlich ohne zusätzliche Nebelwerfer auskam. 🤔 Der Munga nebelt sich ja wunderbar selber ein...

Schön, die VW 181 Kurierwagen und die Mungas und den VW Bus und die Unimogs und und und zu sehen. Da muss ich heute mal im Fundus schauen... 😊

Ganz besonders begeistert bin ich ja immer wieder von den V200 Loks. Und auch mal die eher seltene Farbvarianten Ozeanblau.

Auch schön einen Munga 8 mal zu sehen, der war bei der BW auch nicht so weit verbreitet. Die Munga 4 waren ja sehr viel in Oliv unterwegs.

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Büthenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.



Bedanken

Brumfda hat sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert
am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-
City

Gleise
aktuell Märklin K
und C

Spurweite H0

Stromart AC, Analog



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

Zitat vormerken



Beitrag melden

#36 von Brumfda , 18.04.2023 11:48

Zitat von drum58 im Beitrag #34

Das müssten Liegewagen (Bcüm) sein, 11 Abteile sind dafür typisch, Aüm hatten 10, Büm 12 Abteile. Die Bcüm waren mal eine Zeitlang auch blau.

Danke Dir Werner für die Info. Ich erkenne so etwas einfach nicht. Aber kann jemand sagen, warum man sich entgegen dem Farbschema hier für blau entschieden hat? Es ist eindeutig Epoche 4 Bedruckung. Zuvor war 2. Klasse grün. Entsprechend wurden die 3. Klasse Liegewagen in grün nur mit einer anderen Ziffer versehen. Das blau hatte ich so verstanden, war nur bei den Protos an der 2. Klasse. Damit sich die F- Züge abhoben?

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🐱



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🐱

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien:

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270

 **Bedanken**



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise K- Märklin, teils
Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0

Stromart AC, DC, Digital



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#37 von Mornsgrans , 18.04.2023 17:54

Die Centurion sind sicher nicht aus dem Testbestand, diese hätten dann nämlich das Eiserne Kreuz als Hoheitsabzeichen. Leider ist die Perspektive auf die Centurion etwas ungünstig, dass man die Kfz-Kennzeichen nicht sehen kann. Anhand derer wäre eine Zuordnung möglich.

Ich vermute aber, dass es sich um Engländer handelt, da der Raum im Bereich der früheren englischen Besatzungszone liegt.

Dass für Lkw 0,25to - 0,75to ein Autotransporter zum Einsatz kommt, habe ich in meiner Dienstzeit nie erlebt.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit

"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."



Bedanken

ClassicGolfer und Brumfda haben sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

Zitat vormerken

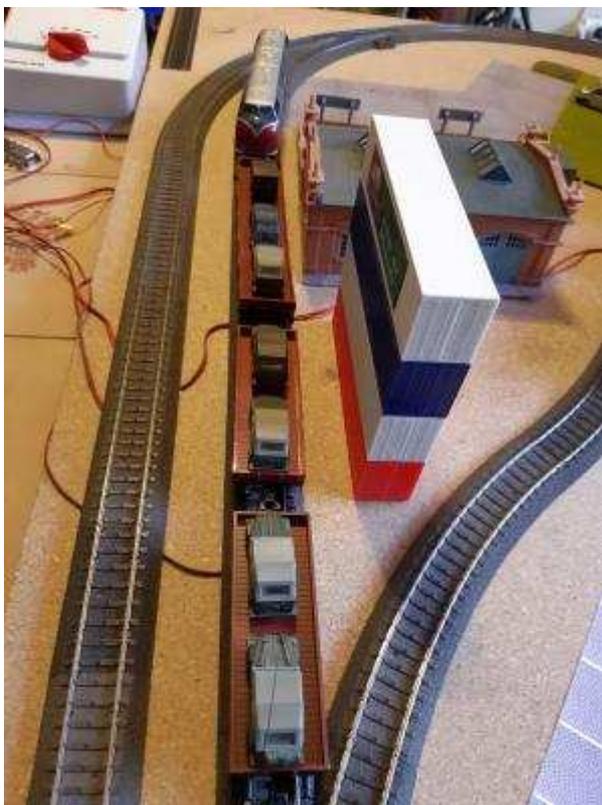


Beitrag melden

#38 von ClassicGolfer , 18.04.2023 19:41

Die kleinen Kübelchen und die Mungas sind auch in Büttenwarder auf
Waggons zu finden:





Natürlich wieder mit der guten alten V200 als Zuglok.

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Büttenswarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.

 **Bedanken** [Brumfda](#) und [power](#) haben sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert
am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-
City

Gleise aktuell Märklin K
und C

Spurweite H0

Stromart AC, Analog



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

Zitat vormerken



Beitrag melden

#39 von Brumfda , 19.04.2023 07:40

Moin Erich, Michel, André, Pudels Kern, Werner und alle anderen!

Jo, Faszinosum Bundeswehr Züge. Viel kunterbunter als gedacht. Heute ein schneller Happen. Aus Bad Oldesloe und dem Jahre 1979. Die Manöver fanden nicht selten im Verbund mit anderen Nachbarländern statt. Im Norden dann halt mit Dänen. Wieder nur auf der Durchreise entstanden nicht so viele Aufnahmen.

Hat jeman von Euch mal n so einem Kombi- Manöver teilgenommen.





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=b_id%2Cvnum
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit[/quote]

Auch eine Idee zum Nachstellen. Vielleicht sogar in Büthenwarde.



Jan, wir vermissen Dich. 🤗

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🤗



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤗

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselektrische Lok, die nie gebaut wurde. Außer hier:

[RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselektrischen nie umgesetzten DR V270](#)



Bedanken

ClassicGolfer, Dave2 und power haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert
am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein
K- Märklin, teils

Gleise Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0

Stromart AC, DC, Digital



zuletzt bearbeitet **19.04.2023** |

**RE: Bundeswehr und
Militärtransport auf
Schienen, Trittau Bahnhof 1978**

Zitat vormerken



Beitrag melden

#40 von Mornsgrans , 19.04.2023 07:58

Zitat von Brumfda im Beitrag #39

Hat jeman von Euch mal n so einem Kombi- Manöver teilgenommen.

Ich leider nur einmal bei **Reforger 83**.

Entladen in Bad-Hersfeld und Umgebung zog sich die Übung quer durch Mittelhessen bis in den Raum Friedberg und anschließend bis über den nördlichen Vogelsberg wieder zurück.

Mit Einbruch der Dunkelheit war Übungsunterbrechung, um keine unnötigen Flurschäden zu verursachen und die Nachtruhe der Anwohner nicht zu stören. In der Morgendämmerung ging es dann wieder weiter.

Sehr eindrucksvoll war für mich damals ein Abend im Vogelsberg, als wir verspätet in der Dunkelheit durch einen Wald in den Ruheraum fahren mussten.

Ohne Übertreibung: Tausende Feuersalamander waren auf dem Waldweg unterwegs. Im Scheinwerferlicht schien der ganze Waldweg in Bewegung zu sein. Wir mussten vor jedem MTW einen oder mehrere Soldaten vorweg laufen lassen, die die Salamander beiseite "räumen" mussten, bevor diese von den Ketten zerquetscht worden wären. Das ging nur im Scheinwerferlicht und wir brauchten für den ca. 300m langen Abschnitt fast eine Stunde.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit

"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."



Bedanken

schmalspurer, ClassicGolfer, Brumfda und power haben

sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



RE: Bundeswehr Zitat vormerken



Beitrag melden

und

Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

📄 #41 von ThKaS , 19.04.2023 09:32

Moin moin,

meine "Echt"-Erfahrungen haben ca 30J. später zu einer Nachbildung einer verladenen PzFlaRakBttr geführt.

Damals hatte ich direkt von der BW ein paar Infos und Bilder mit Nutzungsrechten bekommen.

dort gibt es mehr dazu: [PzFlaRakBttr Roland](#)

(im stummiforum schon ein paar Mal gezeigt)





(und ja, die kleinen Fehlerchen, z.B. nicht abgeklappte Spiegel etc. sind bekannt 😊)

lieben Gruss von südlich des Weisswurst-Äquators
Thomas

guckst: runderneuerte <https://www.thkas-moba.de> <(•̀•́)> www.mucis.de



<(•̀•́)>

Mä-K-Gleis, Tams MC, Multi-Kulti Decoder, WDP

 **Bedanken** ClassicGolfer, Brumfda, power und Gerhard Hirmer haben sich bedankt!



ThKaS

InterCityExpress (ICE)

Beiträge: 2.204

Registriert am: 28.04.2005

Homepage: [Link](#)



zuletzt bearbeitet **19.04.2023** |

**RE: Bundeswehr und
Militärtransport auf
Schienen, Trittau Bahnhof 1978**

[Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

#42 von Mornsgrans , 19.04.2023 15:43

Feine Vergleichsmöglichkeit des ersten Fotos mit dem M48 auf dem Waggon mit dem Foto vom Modell weiter oben. Da sieht man schön, dass die Kette ein gutes Stück Überstand über die Bordwand des Waggons hat.

Auf dem zweiten Bild sehe ich den "Unterlegkeil" Hotchkiss als Sanitätsfahrzeug und MTW einer Jägerkompanie (MTW), kann aber nicht die Bataillonsnummer entziffern. Der gleiche Hotchkiss fuhr auch in unserem Panzergrenadier-Bataillon (SPZ) bis ca. 1984 als Exot mit, während die anderen San-Fahrzeuge MTW, Lkw 1,5to und Iltis waren.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

[Meine Moba-Vergangenheit](#)
["Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."](#)

 **Bedanken** Brumfda und ClassicGolfer haben sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015

RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

[Zitat vormerken](#) [Beitrag melden](#)

#43 von Rebuilt Cloughton , 19.04.2023
20:50

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag #39



Hallo,

schick, schick. Mit Weißwandreifen ins Manöver 🇩🇪 (ja, ich weiß, die Räder sind weiß gerandet und nicht die Elastikbandagen). Macht doch sicherlich die Erfassung der Konturen durch den Gegner einfacher 😊
Aber es könnte auch der Verkehrssicherheit dienen, wenn das Ding mal nachts unbeleuchtet auf der Strasse steht (zumindest von der Seite).

Grüße
Manfred

✅ **Bedanken** [Brumfda](#) und [ClassicGolfer](#) haben sich bedankt!



Rebuilt Cloughton

InterRegioExpress (IRE)

Beiträge: 380

Registriert am: 06.04.2013

Spurweite: H0

Stromart: AC

RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken

Beitrag melden

#44 von ClassicGolfer , 19.04.2023 21:54

Eine letzte Fuhre muss die V200 noch transportieren:



Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Büntenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.



Brumfda hat sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-City

Gleise: aktuell Märklin K und C

Spurweite: H0

Stromart: AC, Analog



Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, V200 BR 221 ozeanblau, BR 218 in Tritttau Bahnhof

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#45 von Brumfda , 20.04.2023 15:05

Moinsen Lüüt!

Mit dem heutigen Post habe ich bezüglich der Militärzüge mein Pulver verschossen aus dem Archiv. Aber Ihr könnt gerne hier noch weiter das Archiv verfolgen, dass zwischen Neben- und Hauptbahnen noch Material für die nächsten Monate bietet: [Klick mich](#)

Von 1979 stammen die letzten Aufnahmen aus Tritttau zu den Manövern. Scheinbar habe ich die ozeanbaue V200 letztes Mal falsch zugeordnet und sie gehört hierher.

Also ab bis zum Pripraprellbock ins Ziehgteis.





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=dating_from
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitearbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Es ist im folgenden etwas Sesamstraße. Wer wie was wohin gebracht und sortiert hat von den beiden Loks, bleibt für mich etwas wenig nachvollziehbar. Zum Schluss sind da 6 Personenwaggons mit wechselnder Rangierlok. Spannend ist es allemal:





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=dating_from
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs
geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und
mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitearbeiter für diese sagenhafte Arbeit







Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=dating_from
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs
geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und
mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitearbeiter für diese sagenhafte Arbeit







Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=dating_from
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitearbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Jetzt hoffe ich mal, dass noch einige Fotos, Links und Geschichten von Euch dazukommen 🤔

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🤖



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌍

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270



Bedanken

ClassicGolfer, power, Mornsgrans, att, Dave2, Deutzfahrer und Der Dampfer haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert
am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise K- Märklin, teils
Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0

Stromart AC, DC, Digital



**RE: Bundeswehr und
Militärtransport auf
Schienen, Tritttau Bahnhof 1978**

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#46 von [ClassicGolfer](#) , 20.04.2023 15:36

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag #39

Auch eine Idee zum Nachstellen. Vielleicht sogar in Büttenwarde.

Bildungsschock (03) | Neues aus Büttenwarder |



Jan, wir vermissen Dich. 🤔

Leider fehlen mir dazu die entsprechenden Waggons und auch die meisten Mil-KFZ. Ich habe zwar eine recht stattliche Ansammlung an olivgrünem Zeug, aber das meiste davon sind LKW und PKW. Kettenfahrzeuge sind nur in eher geringer Zahl vorhanden.
Aber grundsätzlich schon ein Gedanke wert...

Übrigens, als Käfer-Fan freut mich das Bild mit dem kleinen Krabber ganz besonders!

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Büttewarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.

 **Bedanken** [Brumfda](#) hat sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert
am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-
City

Gleise: aktuell Märklin K
und C

Spurweite: H0

Stromart: AC, Analog



zuletzt bearbeitet **20.04.2023** |

RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#47 von [Deutzfahrer](#) , 21.04.2023 17:59

Moin,

sehr interessant was hier gezeigt wird !
Erinnert mich an meine Leoparden Zeit beim Pz.Btl. 194 in Münster-Handorf.
Damals gab es 2 Verloaderampen in Münster, sowohl im Übungsgebiet
Dorbaum als auch an der Loddenheide.

Letztere wurde auch von den britischen Streitkräften genutzt, leider habe
ich keine Bilder von den Verladeszenen (schwierig, wenn man selber im
Panzer sitzt 😊)

Eine dritte Möglichkeit bestand noch am Güterbahnhof Münster, die haben
wir aber nur angefahren wenn die Leos zur Kampfwertsteigerung (

Zusatzpanzerung Turm usw.) nach Wuppertal, Düsseldorf (??) gebracht wurden

Wir verlegten von Münster regelmäßig nach Munster in die Lüneburger Heide

Reste der Rampe im Dorbaum sind noch vorhanden:







Gruß aus Münster und Nordsand

Jürgen

hier gibts: " Ein paar Wikinger und Co."

viewtopic.php?f=48&p=1837696#p1837696

und hier: " Ein paar Lokomotiven "

viewtopic.php?f=2&t=159760



Bedanken

[ClassicGolfer](#), [Mornsgrans](#), [Brumfda](#), [Dave2](#) und [E16-06](#)

haben sich bedankt!



Deutzfahrer

Metropolitan (MET)

Beiträge: 2.737

Registriert am: 17.05.2018



**RE: Bundeswehr und
Militärtransport auf
Schienen, Trittau Bahnhof 1978**

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#48 von Deutzfahrer , 21.04.2023 18:06

.....paar Hotchkiss alias " NATO Unterlegkeile " hätte ich anzubieten -
allerdings an der Panzerrampe in Nordsand 😊

wenn die hier mitmachen dürfen.....



Gruß aus Münster und Nordsand

Jürgen

hier gibts: " Ein paar Wikinger und Co."

viewtopic.php?f=48&p=1837696#p1837696

und hier: " Ein paar Lokomotiven "

viewtopic.php?f=2&t=159760



Bedanken

[ClassicGolfer](#), [Mornsgrans](#), [papa blech 2](#), [Brumfda](#), [Dave2](#)

und [power](#) haben sich bedankt!



Deutzfahrer

Metropolitan (MET)

Beiträge: 2.737

Registriert am: 17.05.2018



RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

Zitat vormerken

 Beitrag melden

#49 von Mornsgrans , 21.04.2023 18:28

Zitat



Wenn ich das Bild vergrößere, lese ich "552" auf dem MTW rechts neben dem taktischen Zeichen.

Dieses Bataillon 552 war in Böblingen (Baden-Württemberg) stationiert und ist heute nach Fusion mit Pazergrenadierbataillon 292 Teil der deutsch-französischen Brigade in Donaueschingen stationiert. - Die hat es zu jener Zeit ganz schön weit in den Norden verschlagen 😊

Zitat von [Deutzfahrer](#) im Beitrag [#47](#)

Reste der Rampe im Dorbaum sind noch vorhanden:

Die sieht noch richtig gut aus. Derer gibt es noch viele, die inzwischen - wie die in Idar-Oberstein - nutzlos geworden sind.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

 **Bedanken** [power](#), [ClassicGolfer](#) und [Deutzfahrer](#) haben sich bedankt!





RE: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978

Zitat vormerken



#50 von Deutzfahrer , 21.04.2023 19:09

So, das habt ihr jetzt davon 🤖

habe noch 2 Bilder aus Nordsand - unsere Züge wurden damals von der Westfälischen Landeseisenbahn Eisenbahn WLE gezogen.

In Anlehnung an die fetten Deutz Diesel Lokomotiven der WLE hatte ich mal eine Schrottllok halbwegs angepaßt:





so, jetzt ist es auch gut.....für heute

Gruß aus Münster und Nordsand

Jürgen

hier gibts: " Ein paar Wikinger und Co."

viewtopic.php?f=48&p=1837696#p1837696

und hier: " Ein paar Lokomotiven "

viewtopic.php?f=2&t=159760



Bedanken

ClassicGolfer, ThKaS, Brumfda, Mornsgrans, Dave2,

papa blech 2 und power haben sich bedankt! Eigene Bewertung entfernen



Deutzfahrer

Metropolitan (MET)

Beiträge: 2.737

Registriert am: 17.05.2018



zuletzt bearbeitet **21.04.2023** |

Antworten: 139 • Hits: 15.676 • Seite 2 von 6 • [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) ... [6](#)

Frage: Liliput L383923

Mitmach- Thread: Originalaufnahmen, DÄNISCHER VT 11.5 auf deutschen Schienen

Sprung zu:

[Thema drucken](#) [Bei Antworten informieren](#)
[Thema melden](#) [Thema als ungelesen markieren](#)

ÄHNLICHE THEMEN

ANTWORTZUGRIFFE LETZTER BEITRAG

Mitmach-Thread Flugzeugen in 1/87 Erstellt im Forum Modellautos und Car-System von Gerard	38	3779	von GSB2001 30.04.2024
Mitmach-Thread: Hubschrauber in H0 Erstellt im Forum Modellautos und Car-System von MMX	27	3485	von ClassicGolfer 11.03.2024
Mitmach- Thread: Originalaufnahmen, DÄNISCHER VT 11.5 auf deutschen Schienen Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von Brumfda	736	70628	von Brumfda Heute
Zeigt Eure Behältertragwagen, Mitmach-Thread Erstellt im Forum Spur H0 von berndm	66	6888	von Settebello 05.02.2022
Frage zur Verwendung Schwerlastwagen der Bundeswehr Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	4	1703	von Schienenbus 18.03.2021
RE: Amerikaner in Deutschland, Güterwagen Mitmach-Thread Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	39	9797	von norbert1 20.03.2022
Leopard 2-Zug der Bundeswehr Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	7	4702	von Michael Knop 21.10.2019
RE: Mitmach-Thread H0 Modelle: Fotos, Fotos und noch mehr Fotos! Dampf, Diesel, Elektro und eine Menge Wagen :-) Erstellt im Forum Spur H0 von	2032	424213	von hu.ms Heute
Bundeswehr-Panzerzug-Begleiwagen Erstellt im Forum Vorbild bzw. Große Bahn (1:1) von	5	2506	von Essen-West 24.06.2016

[Forum Übersicht](#)

[Impressum](#) • [Forum als gelesen markieren](#)

[Einfach ein eigenes Forum erstellen](#)

[Datenschutz](#)



Forum Übersicht

[DSGVO](#) ▼ [Suche](#) [Einstellungen](#) [Private Mails](#) [Logout](#) [Mitglieder](#) ▼ [Bildergalerie](#)
[Kalender](#) [Wiki](#) [FAQ](#) [Kontakt](#) [Neueste Beiträge](#) ▼

[Modellbahn Allgemein](#) » [Vorbildgerechte Modellbahn](#) » [Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens](#)

Thema durchsuche|

Antworten: 139 • Hits: 15.676 • Seite 3 von 6 • [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

RE:

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

**Bundesweh[[url=https://flic.kr/p/2kqGRdW](https://flic.kr/p/2kqGRdW)][[img\]https://live.staticflir](https://live.staticflir)
und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978**

📅 #51 von Schienenbus , 23.04.2023 22:34

Moin zusammen,

die folgenden Bilder habe ich während der Übung "Kyrass" 2011 in Bergen/Hohne gemacht. Ich war dort als Feldjäger in der "Realunterstützung" eingesetzt. Soll heißen um das Dienstkommando Munster nicht auszubluten wurden Kräfte aus dem FJgBtl 152 zusammengezogen und von Bergen aus eingesetzt. Hauptbestandteil der Übung waren Verlegeübungen unter realen Bedigungen. Das heißt die Verbände verlegten taktisch (abgetarnt, Beleuchtungsstufe 0 und die Panzer mit Rohr in Fahrtrichtung) im öffentlichen Straßenverkehr. Das Ganze fand statt um Soldaten für den Hindukusch auszubilden.

Die Bilder zeigen Bundeswehr eigene Wagen in Bergen. Die Bilder entstanden weil uns der zivile Sicherheitsdienst anrief. Sabotage... oder so in der Art. Tatsächlich "schlich" ein Zivilist auf dem Verladegelände herum um eben diese Wagen zu vermessen und zu fotografieren. Wir unterstützten den Wachdienst und haben uns der Sache angenommen. Fürs Protokoll wurde der Zivilist dem Gelände verwiesen. Der Wachdienst war glücklich und zog ab. Danach ging es für den Zivilisten, unter Begleitung der Feldjäger, zum Objekt der Begierde damit dieses fertig vermessen werden

konnte. 🤪 Der Wagen erschien als Kleinserienmodell in H0... 🤪 Tja wenn ein Modellbauer auf einen bastelnden Feldjäger trifft kann das schon mal vorkommen 🤪



Eisenbahn Kyrass 2011 034 by **Stephan Arbeitlang**, auf Flickr

Die weiteren Bilder sind Beifang ;)



Eisenbahn Kyrass 2011 032 by **Stephan Arbeitlang**, auf Flickr



Eisenbahn Kyross 2011 033 by **Stephan Arbeitlang**, auf Flickr

Achtungspfeiff
Stephan

✔ Bedanken [turbouseize](#), [Deutzfahrer](#), [E16-06](#), [Mornsgrans](#), [Brumfda](#), [ClassicGolfer](#), [lernkern](#), [Remo Suriani](#) und [power](#) haben sich bedankt!



Schienenbus

InterRegioExpress (IRE)

Beiträge: 427

Registriert
am: 21.03.2019

Ort: Bruchhausen-
Vilsen

Spurweite H0, H0e, G



zuletzt bearbeitet **24.04.2023** |

RE:

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

**Bundesweh[[url=https://flic.kr/p/2kqGRdW](https://flic.kr/p/2kqGRdW)][[img\]https://live.staticflir](https://live.staticflir)
und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978**

[#52](#) von [ThKaS](#) , 24.04.2023 02:14

Zitat von [Schienenbus](#) im Beitrag [#51](#)



Eisenbahn Kyross 2011 033 by [Stephan Arbeitlang](#), auf Flickr

...

Moin Stephan,

Danke für die Bilder sieht aus wie ein "Flachwagen mit Lackierungsprobe /-muster" 😊

.....
lieben Gruss von südlich des Weisswurst-Äquators
Thomas

guckst: runderneuerte <https://www.thkas-moba.de> <(•̀•́)> www.mucis.de



<(•̀•́)>



Mä-K-Gleis, Tams MC, Multi-Kulti Decoder, WDP



ClassicGolfer und Brumfda haben sich bedankt!





RE:

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

**Bundesweh[[url=https://flic.kr/p/2kqGRdW](https://flic.kr/p/2kqGRdW)][[img\]https://live.staticflir](https://live.staticflir)
und Militärtransport auf Schienen, Tritttau Bahnhof 1978**

#53 von Schienenbus , 24.04.2023 19:50

Zitat von ThKaS im Beitrag #52

Zitat von Schienenbus im Beitrag #51

....



Eisenbahn Kyross 2011 033 by **Stephan Arbeitlang**,
auf Flickr

...

Moin Stephan,

Danke für die Bilder sieht aus wie ein "Flachwagen mit
Lackierungsprobe /-muster" 😊

Moin,

ja original waren die Bundeswehrwagen bronzegrün lackiert. Dieser Wagen wurde wohl nicht nur mit bronzegrün ausgebessert sondern wohl auch mit der älteren Farbe gelboliv. Gelboliv war anfangs bei den Kleinloks der BW üblich. Ich finde dieser Fleckerlteppich schreit geradezu danach ins Modell umgesetzt zu werden!

Achtungspfiff
Stephan

 **Bedanken** ClassicGolfer, Deutzfahrer, Brumfda und greythom haben sich bedankt!



Schienenbus

InterRegioExpress (IRE)

Beiträge: 427

Registriert am: 21.03.2019

Ort: Bruchhausen-Vilsen

Spurweite: H0, H0e, G



RE:

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

**Bundesweh[[url=https://flic.kr/p/2kqGRdW](https://flic.kr/p/2kqGRdW)][[img\]https://live.staticflir](https://live.staticflir)
und Militärtransport auf Schienen, Trittau Bahnhof 1978**

 #54 von ThKaS , 24.04.2023 21:43

Zitat von [Schienenbus](#) im Beitrag #53

..... Ich finde dieser Fleckerlteppich schreit geradezu danach ins Modell umgesetzt zu werden!

.....

ja, iwi schon. Aber richtig gut geht das nur mit neuen Decals, da ja jede Anschrift neu auf ihren Farbflecken aufgebracht wurde. Sehr aufwändig.

.....
lieben Gruss von südlich des Weisswurst-Äquators
Thomas

guckst: runderneuerte <https://www.thkas-moba.de> <(•̀•́)> www.mucis.de



<(•̀•́)>

✓ **Bedanken**



ThKaS

InterCityExpress (ICE)

Beiträge: 2.204

Registriert am: 28.04.2005

Homepage: [Link](#)



zuletzt bearbeitet **25.04.2023** |

**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#55 von E16-06 , 24.04.2023 23:49

Hallo,

eigentlich dachte ich, dass ich hier nicht wirklich was dazu beitragen kann ...
aber die Beiträge von Jürgen und Mornsgrans bezüglich nutzlos gewordener
Verladerampen ...

Zitat von [Deutfahrer](#) im Beitrag #47

Damals gab es 2 Verladerampen in Münster, sowohl im Übungsgebiet
Dorbaum als auch an der Loddenheide.

Zitat von [Deutfahrer](#) im Beitrag #47

Reste der Rampe im Dorbaum sind noch vorhanden:

Zitat von [Mornsgrans](#) im Beitrag #49

Die sieht noch richtig gut aus. Derer gibt es noch viele, die inzwischen
- wie die in Idar-Oberstein - nutzlos geworden sind.

... haben mich dann doch daran erinnert, dass es in meinem
Heimatlandkreis auch eine Verladerampe gab bzw. gibt.
Da diese von vielen hier nur als "neue Verladerampe" bezeichnet wird (ja, es
gab auch eine "alte Verladung") wollte ich eigentlich "nur mal nachschauen",
wann die "neue Verladerampe" eigentlich in Betrieb gegangen ist (ich

meinte immer Ende der 90er-Jahre).

Es geht um die Verladung in Tauberbischofsheim an der **Taubertalbahn**. OK, die "neue Verladerrampe" ist doch schon etwas älter, und wurde 1991 in Betrieb genommen. Bis dahin wurde direkt am Bahnhof verladen, also "mitten in der Stadt", woran sich die Bürger gestört haben. (Immerhin 1988 wohl knapp 1000 Wagenladungen der BW.)

Die "neue Verladerrampe" (Awanst Tauberbischofsheim Nord) **liegt am Rand des Industriegebiets**, und ist seit 2020 wieder vermehrt in Betrieb.

Nun, eines der ersten Suchergebnisse führte ins Nachbarforum, wo es ein paar Bilder und ein knapp 1 Stunde langes Video vom Verladebetrieb im Januar 2023 zu sehen gibt. Diesen Fund wollte ich euch dann doch nicht vorenthalten.

Hier der Link ins Nachbarforum: **Awanst TBB Nord - Januar 2023**

Ich hätte echt nicht vermutet, dass da jemand "einfach so" filmen kann. Ich hätte eher erwartet, dass derjenige der das machen will bzw. macht, von den Anwesenden "freundlich aber bestimmt" darauf hingewiesen wird, das zu unterlassen, zumal in Anbetracht der veränderten Sicherheitslage.

Grüße,
Stephan

 **Bedanken** att, Deutzfahrer, Mornsgrans und Brumfda haben sich bedankt!



E16-06

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.467

Registriert am: 11.06.2020

Ort: Baden-Württemberg



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat](#) [vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

[#56](#) von [Deutzfahrer](#) , 25.04.2023 07:03

Moin,

schöne Erinnerungen hier, tolle Bilder - top !!

" **Güterwagen - Flach - Schiene** " erinnert mich natürlich zwangsläufig an
" **Dreher - Schraube - Kreuz** "

war schon manchmal etwas sinnig, die gute alte Bundeswehr.....



Gruß aus Münster und Nordsand

Jürgen

hier gibts: " Ein paar Wikinger und Co."

[viewtopic.php?f=48&p=1837696#p1837696](#)

und hier: " Ein paar Lokomotiven "

[viewtopic.php?f=2&t=159760](#)

 **Bedanken** [ClassicGolfer](#) und [piefke53](#) haben sich bedankt!



Deutzfahrer

Metropolitan (MET)

Beiträge: 2.737

Registriert am: 17.05.2018



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat](#) [vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

[#57](#) von [ClassicGolfer](#) , 25.04.2023 07:06

Zitat von [Deutzfahrer](#) im Beitrag [#56](#)

Moin,

schöne Erinnerungen hier, tolle Bilder - top !!

" **Güterwagen - Flach - Schiene** " erinnert mich natürlich
zwangsläufig an " **Dreher - Schraube - Kreuz** "

war schon manchmal etwas sinnig, die gute alte Bundeswehr.....



Oder auch an **Band, Leucht-, weisz** wie es auf dem fluorizierenden Band
auf dem Aufkleber zu lesen war. Ja ja, der "gute alte" Bundeswehr-
Fachjargon...

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Bütttenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.



Bedanken

[Brumfda](#) und [Deutzfahrer](#) haben sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert
am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-
City

Gleise
aktuell Märklin K
und C

Spurweite H0

Stromart AC, Analog



zuletzt bearbeitet **25.04.2023** |

RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat](#) [vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#58 von [Andreas Poths](#) , 25.04.2023 12:43

Guten Morgen, 1. Batterie - und rührt euch !

Öler, Hand

Es geht hier ja hauptsächlich um den Transport von Kettenfahrzeugen -
immer wieder sehr interessant 🤔🍺🍻🤔

Hat aber jemand von euch Bilder vom Transport der 110er Raketenwerfer
(zum Schluß als LARS bezeichnet)? Ich war von 1979 bis Ende 1982 beim
RakArtBtl 52 in Gießen. Ich kann mich erinnern, daß die Verlegungen nach
Munster oder Grafenwöhr teils teils auf dem Landweg oder per
Bahnverladung stattfanden. Bei der Verladung in Gießen bin ich seinerzeit
um Mitternacht mit dem rechten Bein zwischen Waggon und Rampe
gerutscht - die ca 20cm langen Narben am Oberschenkel haben mich
jahrelang begleitet....🤔

Hier mal ein Filmchen; nachdem die alten Jupiter-Magirus Fahrgestelle
ersetzt wurden, gab es die 7,5t MAN :

https://www.google.com/search?q=Vollseri...vid:nxLhh94cg_M

Freue mich auf weitere Beiträge!!!

gruß pothsi
Man lebt nur einmal...aber dann mit MÄRKLIN!!!
Guggd ihr meine Anlage gerne auch hier:
<https://www.youtube.com/watch?v=hzD2SyMk1KA>

Nüchtern betrachtet war es besoffen besser....

 **Bedanken** ClassicGolfer und greythom haben sich bedankt!



Andreas Poths

Metropolitan (MET)
Beiträge: 3.300
Registriert am: 04.01.2006
Ort: Hochtaunuskreis
Gleise: C
Spurweite: H0
Steuerung: CS 3 2.4.0 (5) CS2
MS1 MS2
Stromart: Digital



zuletzt bearbeitet **25.04.2023** |

**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

Zitat vormerken

 Beitrag melden

#59 von Brumfda , 25.04.2023 12:44

Moinsen!

Ich sehe, staune, lese und genieße! Klasse jeder Beitrag.  gefällt mir 

Flauschigfluffige Grüße, Fe lix



**BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die
Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen
mit Inhaltsverzeichnis**

103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 

DR V270, die geplante dieselektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselektrischen nie umgesetzten DR V270

 **Bedanken** ClassicGolfer hat sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise: K- Märklin, teils
Umbau auf K-
Gleis

Spurweite: H0

Stromart: AC, DC, Digital



RE: Mitmach Thread:

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

Bundeswehr und

Militärtransport auf Schienen

#60 von [ClassicGolfer](#) , 25.04.2023 12:50

Zitat von [Andreas Poths](#) im Beitrag #58

Hat aber jemand von euch Bilder vom Transport der 110er Raketenwerfer (zum Schluß als LARS bezeichnet)?

Ein solcher LARS ist auf meinem letzten Transport mit der V200 zu sehen.



Vom Original habe ich aber keine Bilder.

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Büthenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.

 **Bedanken** [Andreas Poths](#) und [Brumfda](#) haben sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-City

Gleise: aktuell Märklin K und C

Spurweite: H0

Stromart: AC, Analog



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

 #61 von [Mornsgrans](#) , 25.04.2023 18:50

Zitat von [Andreas Poths](#) im Beitrag #58

Hier mal ein Filmchen;

Stahl in die Heide 😊

Zitat von [Andreas Poths](#) im Beitrag #58

die ca 20cm langen Narben am Oberschenkel haben mich jahrelang begleitet...

Die braucht eigentlich niemand - hast Du Dir nichts besseres aussuchen können - 🍷🍷🍷 zum Beispiel?

Munster Süd, Biwakplatz ST im Februar 1981. Nichtsahnend saßen wir mit unseren Kochgeschirren beim Abendessen, als plötzlich ohrenbetäubender Lärm über uns hereinbrach. ca. 150m entfernt, auf der anderen Seite der Ringstraße lag eine Artilleriefeuerstellung und genau diese Biester waren dafür verantwortlich, dass so manches Kochgeschirr auf dem Boden lag - samt Füllung natürlich.

Ein paar Tage später wiederholte sich das Spiel, aber mit der **203mm Haubitze auf Selbstfahrlafette** 😊😊

Der Lärm kommt im Video gar nicht richtig rüber 😊

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

 **Bedanken** ClassicGolfer hat sich bedankt!



Mornsgrans
Metropolitan (MET)
Beiträge: 4.786
Registriert am: 21.10.2015



zuletzt bearbeitet **25.04.2023** |

RE: Mitmach Thread: [Zitat](#) [vormerken](#)
**Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**



#62 von [ottoder1](#) , 25.04.2023 21:03

Hallo zusammen,
ich kenne die LARS Werfer (SF 110) noch von einem in meiner ehemaligen
Kaserne stationiertem Btl. Rak. Art. Btl. 42. (RAB 42).
36 Raketen in 18 Sekunden. Ein Feuerwerk.
mfg Otto

 **Bedanken** ClassicGolfer hat sich bedankt!



ottoder1
EuroCity (EC)
Beiträge: 1.259
Registriert
am: 23.11.2020
Ort: südliche
Oberpfalz
Gleise Märklin M Gleis
Spurweite H0
Stromart AC, Analog



RE: Mitmach Thread: [Zitat](#) [vormerken](#)
**Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**



#63 von [papa blech 2](#) , 26.04.2023 00:24

Zitat von [ottoder1](#) im Beitrag #62

Hallo zusammen,
ich kenne die LARS Werfer (SF 110) noch von einem in meiner
ehemaligen Kaserne stationiertem Btl. Rak. Art. Btl. 42. (RAB 42).
36 Raketen in 18 Sekunden. Ein Feuerwerk.
mfg Otto

Hallo Otto!

Warst du (wie ich ehemdem) in Hemau stationiert?

Raketenartilleriebataillon (RakArtBtl) 42?

Ich war dort in der 5. Batterie von 1988 - 1989. Bataillonskommandeur war
OTL Matthias.

Unsere Batterie schoß in Grafenwöhr so manche Werfersalve ab! Ein
erschütterndes Ereignis!!!

Viele Grüße aus Nürnberg

Stefan

"Nürnberg ist wahrhaftig das Auge und Ohr Deutschlands" (M. Luther).

Nicht alles, was hinkt, ist ein Vergleich!



Bedanken

ClassicGolfer und Andreas Poths haben sich bedankt!



papa blech 2

InterRegio (IR)

Beiträge: 126

Registriert
am: 04.02.2019

Ort: Nürnberg
Märklin- Metallgleis
(durchgehender
Gleise Mittelleiter, VK &
NK)

Spurweite H0

Steuerung konventionell

Stromart AC, Analog



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#64 von Andreas Poths , 26.04.2023 08:59

Zitat von papa blech 2 im Beitrag #63

Zitat von [ottoder1](#) im Beitrag #62

Hallo zusammen,
ich kenne die LARS Werfer (SF 110) noch von einem in
meiner ehemaligen Kaserne stationiertem Btl. Rak. Art.
Btl. 42. (RAB 42).
36 Raketen in 18 Sekunden. Ein Feuerwerk.
mfg Otto

Hallo Otto!

Warst du (wie ich ehemdem) in Hemau stationiert?

Raketenartilleriebataillon (RakArtBtl) 42?

Ich war dort in der 5. Batterie von 1988 - 1989.
Bataillonskommandeur war OTL Matthias.

Unsere Batterie schoß in Grafenwöhr so manche Werfersalve ab! Ein
erschütterndes Ereignis!!!

Viele Grüße aus Nürnberg

Stefan

servus,wir geraten jetzt zum OT, aber noch ein letzter (?) Senf...
Von meinem Btl wurden immer nur wenige Raketen pro Werfer verschossen,
Vollserie wie im o.a. "Filmchen" gab es wohl auch aus finanziellen Gründen
nicht.
Zu den übrig gebliebenen Raketen hier mehr dazu:

<https://www.fnp.de/lokales/hochtaunus/au...n-91230278.html>

Ob die Raketen mittlerweile abtransportiert wurden, weiß ich nicht.

Ich wohne ca, 2km Luftlinie vom Depot entfernt. Beim 2. Golfkrieg 1990
konnte man in x Nächten hören, wie die amerikanischen Truppen
stundenlang ihre Munition durchs Köpperner Tal via "Köpperner Kreuz" zum
Frankfurter Flughafen karrten. Das dunkle, schnarrende Motorgeräusch der
alten GMC's war bis in die Wohnung zu hören.

Btw: Zu Anfang gab es in Gießen noch das amerikanische "Honest John"
System. Eine große Feststoffrakete, Unheimlich aufwändig. Werfer,
Kranwagen, Transporter (für RTA's) waren zum Teil aus dem Vietnamkrieg,
Wegen evtl. dort eingetretener Giftgase waren die Armaturen komplett
versiegelt.

Sorry für OT, bei Bedarf halt löschen...

gruß pothsi
Man lebt nur einmal...aber dann mit MÄRKLIN!!!
Guggd ihr meine Anlage gerne auch hier:
<https://www.youtube.com/watch?v=hzD2SyMk1KA>

Nüchtern betrachtet war es besoffen besser....

 **Bedanken** ClassicGolfer hat sich bedankt!



Andreas Poths

Metropolitan (MET)

Beiträge: 3.300

Registriert
am: 04.01.2006

Ort: Hochtaunuskreis

Gleise C

Spurweite H0

Steuerung CS 3 2.4.0 (5) CS2
MS1 MS2

Stromart Digital



zuletzt bearbeitet **26.04.2023** |

**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

Zitat vormerken



Beitrag melden

#65 von Brumfda , 26.04.2023 12:44

Moinsen!

Hier geht es rund um Militärtransporte auf der Schiene, aber es entwickelt sich genauso zu einem Austausch von Erlebnissen im erweiterten Sinn. Warum nicht? Ich merke, dass viele getriggert werden und sich gerne darüber austauschen. Das passt dann zu dem Element der Anlagenteile mit Truppenübungsplätzen. Die sind nicht gerade selten auf Anlagen. Abbildung der Realität im Modell. Also nicht OT. 🤔

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🤖



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270



Bedanken

Andreas Poths, ClassicGolfer, papa blech 2 und Arno

haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert
am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0

Stromart AC, DC, Digital



RE: Mitmach Thread:

Zitat vormerken



Beitrag melden

Bundeswehr und

Militärtransport auf Schienen

#66 von ottoder1 , 26.04.2023 18:32

Hallo Stefan,

ja, ich war 10 Jahre (1976 - 1986) in Hemau stationiert, zwar nicht beim RAB 42, sondern Bei der Inst.Ausb.Kp. 1/4, die gehörte zum Inst.Btl. 4 in Regensburg.

Ich kenne das ganze Areal nebst Umgebung (MunLager der Us Armee) ganz gut.

mfg Otto



Bedanken

papa blech 2 hat sich bedankt!



ottoder1

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.259

Registriert
am: 23.11.2020

Ort: südliche
Oberpfalz

Gleise Märklin M Gleis

Spurweite H0
Stromart AC, Analog



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat vormerken](#)



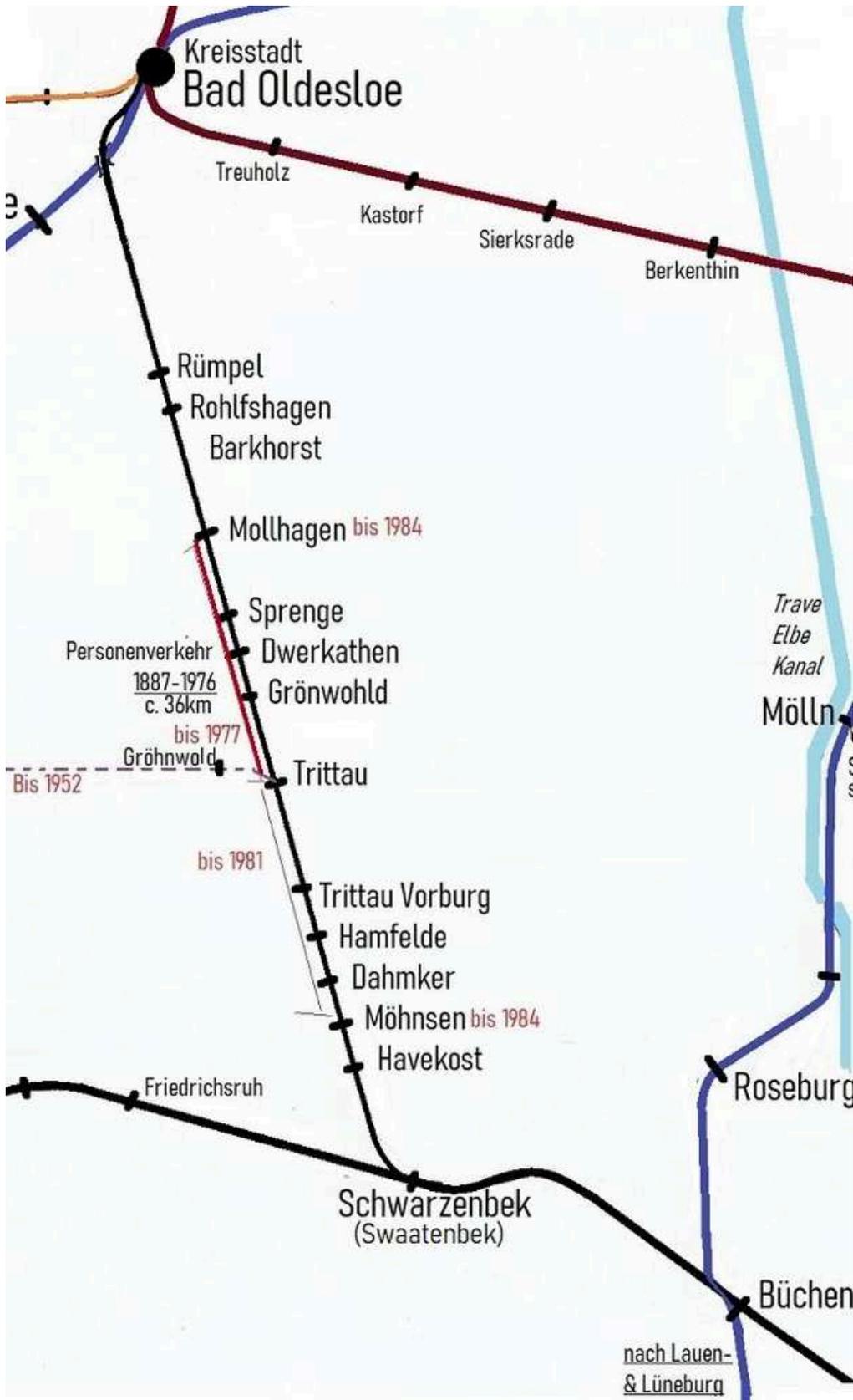
[Beitrag melden](#)

#67 von Brumfda , 26.04.2023 22:50

Moinsen!

Hab da ja noch etwas. Ich glaube, dass ich den Zug beim Entladen weiter vorne 1974 in Trittau schon hatte. Hier mal mit V 100 mal mit 160 Familie. In diesem Falle ist er auf dem Ausweichgleis in Dwerkathen und lässt den Retter der Nebenstrecken passieren. En solches langes Ausweichgleis n einem kleinen Dorfbahnhof bestätigt die strategische Rolle der Strecke. Sollten Güter von Lübeck Hamburg umgehen, gingen diese via Lübeck Bückener Eisenbahnstrecke gen Berlin oder Lauenburg/Lüneburg gen Süden.

Zur Verortung des Ganzen.



Kreisstadt
Bad Oldesloe

Treuholz

Kastorf

Sierksrade

Berkenthin

Rümpel

Rohlfshagen

Barkhorst

Mollhagen bis 1984

Spreng

Dwerkathen

Grönwohld

Personenverkehr
1887-1976
c. 36km

bis 1977

Grönwohld

Bis 1952

Tritttau

bis 1981

Trittau Vorburg

Hamfelde

Dahmker

Möhnsen bis 1984

Havekost

Friedrichsruh

Schwarzenbek
(Swaatenbek)

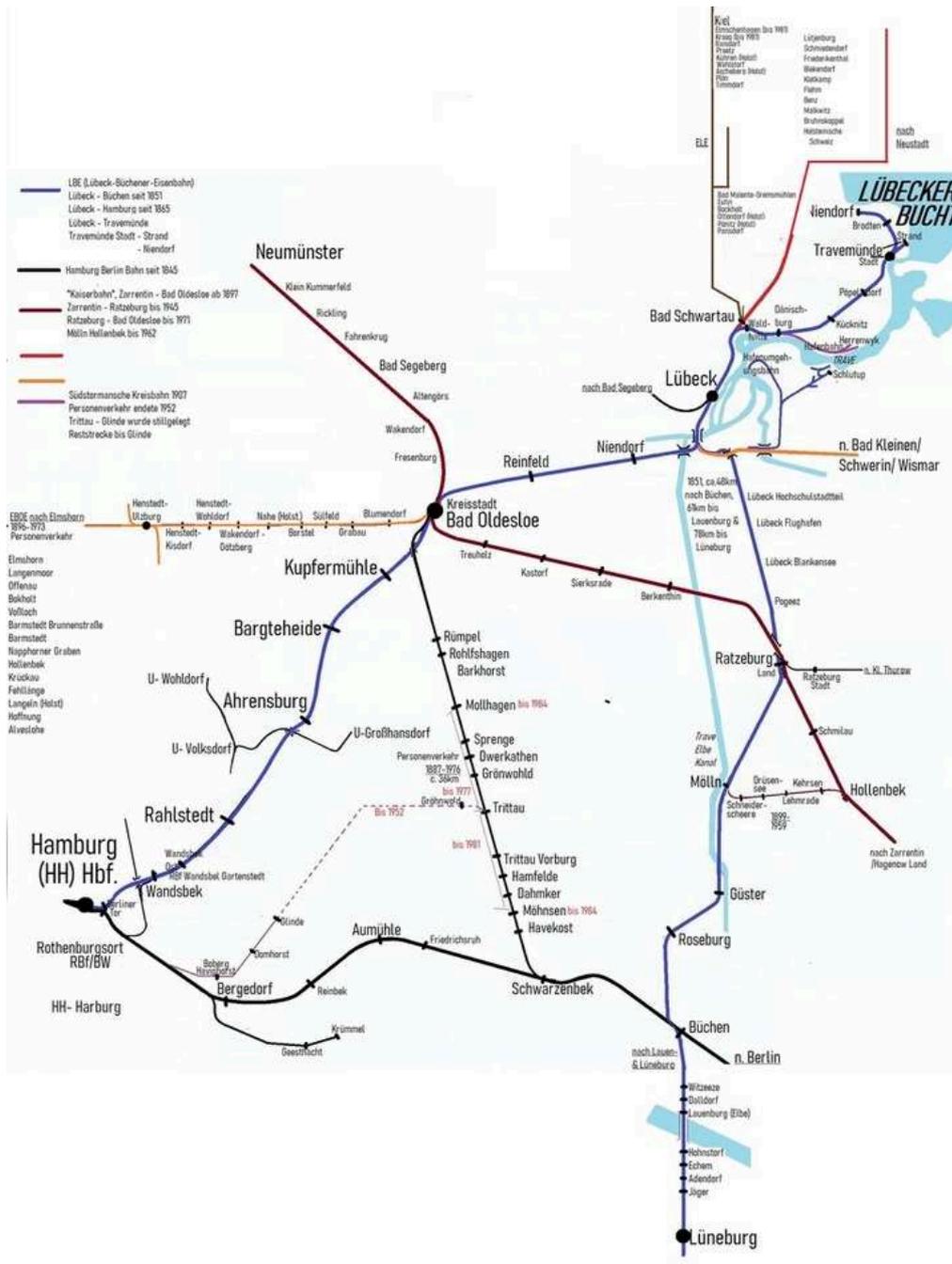
Trave
Elbe
Kanal

Mölln

Roseburg

Büchen

nach Lauen-
& Lüneburg



Dwerkathen Downtown 





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=dating_from
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitearbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🐱



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🐱

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270

 **Bedanken** Deutzfahrer und power haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

K- Märklin, teils

Gleise Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0

Stromart AC, DC, Digital



RE: Mitmach Thread:

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

Bundeswehr und

Militärtransport auf Schienen

#68 von Deutzfahrer , 27.04.2023 16:47

Moin,

je länger man kramt, desto mehr findet man.

Bilder entstanden an der ehem. Verladerrampe in Pilsum, wo nur selten verladen wurde - keine BW, nur US - Army - alte M 103

vll. gefällts ja trotzdem ein wenig.....



Gruß aus Münster und Nordsand

Jürgen

hier gibts: " Ein paar Wikinger und Co."

viewtopic.php?f=48&p=1837696#p1837696

und hier: " Ein paar Lokomotiven "

viewtopic.php?f=2&t=159760

 **Bedanken** power, Andreas Poths, papa blech 2, Mornsgrans, ottoder1, Brumfda und ClassicGolfer haben sich bedankt!



Deutzfahrer

Metropolitan (MET)

Beiträge: 2.737

Registriert am: 17.05.2018



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat](#) [vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

#69 von [Brumfda](#) , 27.04.2023 16:57

Moinsen Jürgen!

Das ist die perfekte Verbindung, wenn Modell und Realität miteinander verknüpft sind. Das hier ist ja letzten Endes ein Ideengeber. Ob wie bei Dir auf einer komplettierten Anlage oder wie bei André mit Bodenbahning auf ´m Tisch. Zumal Du auch Fahrzeuge auf den Tisch zauberst, die hier in Deutschland liefern, die kaum eine.... einer kennt 🇩🇪

Flauschigfluffige Grüße, Fe🇩🇪lix



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🇩🇪

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🇩🇪

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270

 **Bedanken** power, Deutzfahrer, Mornsgrans und ClassicGolfer haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0

Stromart AC, DC, Digital



Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

 #70 von [Brumfda](#) , 28.04.2023 23:47

Moinsen!

Vielleicht habe ich doch noch etwas gefunden durch den Link von Thomas im Hauptthread zu diesen Fotos. Es wird erst ein Schuh daraus durch die Bildunterschrift! Diese lautet:

Kiel 1962 "...für den Transport von Eisenbahnwaggons. [Vorführung für Vertreter](#) des Landes, der Stadt Kiel und [der Bundesmarine auf dem Gelände vom Marinefliegerhorst Holtenau](#)"

Nun ist die Frage, ob jemand mal solche Transporte auf einer seiner Kasernen beobachtet hat. Ein Bundeswehrfremdes Fahrzeug der DB auf dem Gelände mit einem Waggon Huckepack?!? Auch solche gestalterische Freiheit würde dann einen tatsächlichen Hintergrund bekommen. Die Marine ist doch auch in Kiel stationiert. Hatte sie Anschlussgleise oder wäre/wurde sie so versorgt?



Quelle der Bilder: <https://fotoarchiv-stadtarchiv.kiel.de/>

Fotograf: Magnussen Friedrich

Die Fotos dürfen laut deangegebene Lizenz geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank an die Archivmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit[/quote]

In diesem Archiv habe ich mit Bahn* oder Gleis* als Suchbegriff wieder fantastisches gefunden. Z.Bsp. Die V100 000 mit MAK Beschriftung und ihren Erfindern/ Konstrukteuren oder einem Auffahrunfall zweier 50er. Luftbilder aus den 20ern.

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🍌



BR 103 in türkisch (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkisch Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🍌

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien:

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270



Bedanken

power, Deutzfahrer und ClassicGolfer haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise K- Märklin, teils
Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0

Stromart AC, DC, Digital



zuletzt bearbeitet **28.04.2023** |

RE: Mitmach Thread:

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

Bundeswehr und

Militärtransport auf Schienen

#71 von ClassicGolfer , 29.04.2023 00:22

Einen Bundeswehr-Transport auf diese Art kenne ich nicht, aber es war früher noch üblich, dass beladene Waggons auf der Straße transportiert wurden und an ihr eigentliches Ziel gebracht wurden, weil dort kein Gleisanschluss war. In meiner Kindheit habe ich mal einen solchen Transport in Wuppertal gesehen. Kann mich allerdings nicht mehr an Details erinnern. Suche mal nach Culemeyer-Straßenroller, dann wirst du entsprechende Infos dazu bekommen. Als Modell gab es die Straßenroller mal von Wiking in diversen Ausführungen, unter anderem auch in einem Primex-Set mit Zirkus-Waggon als Ladegut.

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Büthenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.

 **Bedanken** [Brumfda](#) hat sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-City

Gleise: aktuell Märklin K und C

Spurweite: H0

Stromart: AC, Analog



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat](#) [vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

[#72](#) von [GSB2001](#) , 29.04.2023 00:37

Moinsen Felix,

der Marinefliegerhorst Holtenau ist bereits seit einigen Jahren Geschichte. Soweit ich weiß, gab es "früher" einen Gleisanschluss direkt auf das Fliegerhorstgelände, hauptsächlich zur Anlieferung von Flugkraftstoff. Zu meiner Zeit dort endete der Gleisanschluss aber schon gegenüber der Hauptwache. Dort befand sich eine Kopframpe.

Gruß
Thomas

Meine Anlage: Heinbek

Rollendes Material: Märklin, Roco, Brawa, Piko, Liliput, Rivarossi;

Lokdecoder: ESU, D&H, Uhlenbrock, Märklin

Mein anderes Hobby: Geocaching

 **Bedanken** [ClassicGolfer](#) und [Brumfda](#) haben sich bedankt!



GSB2001

InterRegioExpress (IRE)

Beiträge: 358

Registriert am: 18.06.2012

Ort: Schleswig

Gleise: Märklin C-Gleis

Spurweite: H0

Intellibox I DCC
(mehr werdend)
und MM (weniger
werdend), DaisyII,
IB-Switch; Booster,
Steuerung Rückmelder und
Weichendecoder
von LDT; ESU
LokProgrammer
V3.6
Stromart AC, Digital



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)

[Beitrag melden](#)

#73 von [Brumfda](#) , 29.04.2023 12:42

Moinsen!

Danke für Eure Berichte. Alleine schon aus genauer Kenntniss über die Standorte selbst. Den Dienst der DB für Betriebe ohne Gleisanschluss kannst du bereits. Für mich und MoBahner wäre nur interessant, ob sie ein solches Fahrzeug auch in einen solchen Anlagenteil unterbringen könnten, weil es Praxis war.

Durchreisende Züge, die ich vielleicht vorher schon woanders abgelichtet gezeigt habe, habe ich auch noch entdeckt.

1973 Mollhagen Bahnhof und die Bundeswehr:





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=dating_from
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs
geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und
mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

1974 Mollhagen Bahnhof:





Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=dating_from
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs
geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und
mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitearbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Zum Inhaltsverzeichnis und Links des Threads

...

Flauschigfluffige Grüße, Fe🇺🇹lix



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🇺🇹

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🇺🇹

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

[RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270](#)



Bedanken

[power](#), [Deutzfahrer](#), [ClassicGolfer](#) und [Mornsgrans](#) haben

sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert
am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise: Umbau auf K-
Gleis

Spurweite: H0

Stromart: AC, DC, Digital

RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken

 Beitrag melden

#74 von Rebuilt Claughton , 29.04.2023
22:21

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag #73

Moinsen!

Danke für Eure Berichte. Alleine schon aus genauer Kenntniss über die Standorte selbst. Den Dienst der DB für Betriebe ohne Gleisanschluss kann eich bereits. Für mich und MoBahner wäre nur interessant, ob sie ein solches Fahrzeug auch in einen solchen Anlagenteil unterbringen könnten, weill es Praxis war.

...

Hallo,

Für Holtenau würde ich nicht von einer gelebten Praxis ausgehen. Holtenau ist anscheinend immer noch über die Alte Levensauer Hochbrücke (Strecke Kiel - Flensburg) an das Schienennetz angeschlossen. Es handelt sich hierbei auch um einen Waggon mit Holzladung, der auf den Strassenroller aufgeladen wird. Hat die Bundesmarine damals in Holtenau ein Sägewerk

betrieben? 

Und eine Vorführung des Strassenrollers fast 30 Jahre nach der allgemeinen Einführung des Strassenrollerverkehrs? (ist Kiel soweit der Zeit hinterher?)

Reine Spekulation:

- Vorbereitung auf eine Reparatur der Hochbrücke, die für ihre Dauer die Kraftstoffversorgung mittels Strassenroller bedingt?
- Allgemeine Demonstration für den Verteidigungsfall mit einer angenommenen Beschädigung der Hochbrücke?
- ... ?

Ich habe im Archiv keine weiteren Fotos gefunden, die damit zusammenhängen könnten.

Der Strassenroller ist ein LR40 (luftbereifter Roller mit 40 Tonnen Nutzlast) der Versionen 2 bis 4 mit der Doppelbereifung an den Achsen 3 bis 6 (Konstruktion SEAG). Das Kibrimodell stellt eine Version 5 ff. des LR40 dar mit durchgehender Einzelbereifung. Das Wikingmodell ist ein anderer Strassenroller, der zuvor ab 1938 in 6-achsiger Ausführung mit 12 elastikbereiften Rädern gebaut wurde (R40), der auch noch nach dem Krieg Verwendung fand.

Die Zugmaschine ist wohl eine Kaelble KV 631 ZR. Hier kann Kibri mit einem angenäherten Modell dienen (oder vielleicht Schuco, wenn das Ding für die MHI je kommen sollte).

Grüße
Manfred

 **Bedanken** ClassicGolfer hat sich bedankt!



Rebuilt Cloughton

InterRegioExpress (IRE)

Beiträge: 380

Registriert am: 06.04.2013

Spurweite H0

Stromart AC



**Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#75 von [Brumfda](#) , 29.04.2023 22:45

Zitat von [Rebuilt Cloughton](#) im Beitrag #74

[quote=Brumfda|p2550551][...]Reine Spekulation:
- Vorbereitung auf eine Reparatur der Hochbrücke, die für ihre Dauer die Kraftstoffversorgung mittels Strassenroller bedingt?
- Allgemeine Demonstration für den Verteidigungsfall mit einer angenommenen Beschädigung der Hochbrücke?
- ... ?
[...]

Moin Manfred,

das macht mehr Sinn als das, was ich mir gedacht habe. Ich dachte einfach, dass die DB da noch Geld mit machen wollte. Werbung für direkte Versorgungstransporte per DB. Hohe Lasten möglich, um die sich der Staat, der Bund nicht kümmern müsste. Ob nun für die Kantine oder jegliche Bundeswehrkrimskrams, der nicht knallen und explodieren kann. Also keiner besonderen Bewachung bedarf. Es wird auch Kasernen ohne Gleisanschluss gegeben habe oder?

Warum nun Honorationen unserer Staatsverteidigung und -verwaltung die Verladung von Holz zu Gemüte führen sollten, wäre dann tatsächlich bei direktem Zusammenhang ein Kuriosum sondergleichen. Das kann dann nur musikalisch aufgelöst werden:

257ers - Holz (Official HD Video)



Flauschigfluffige Grüße, Felix 🤖



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌍

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270

✅ **Bedanken** ClassicGolfer hat sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert
am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise K- Märklin, teils
Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0

Stromart AC, DC, Digital



Antworten: 139 • Hits: 15.676 • Seite 3 von 6 • [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

Frage: Liliput L383923

Mitmach- Thread: Originalaufnahmen, DÄNISCHER VT 11.5 auf deutschen Schienen

Sprung zu:

Thema drucken Bei Antworten informieren
Thema melden Thema als ungelesen
markieren

ÄHNLICHE THEMEN

	ANTWORTEN	ZITIERTE	LETZTER BEITRAG
Mitmach-Thread Flugzeugen in 1/87 Erstellt im Forum Modellautos und Car-System von Gerard	38	3779	von GSB2001 30.04.2024
Mitmach-Thread: Hubschrauber in H0 Erstellt im Forum Modellautos und Car-System von MMX	27	3485	von ClassicGolfer 11.03.2024
Mitmach- Thread: Originalaufnahmen, DÄNISCHER VT 11.5 auf deutschen Schienen Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von Brumfda	736	70628	von Brumfda Heute
Zeigt Eure Behältertragwagen, Mitmach-Thread Erstellt im Forum Spur H0 von berndm	66	6888	von Settebello 05.02.2022
Frage zur Verwendung Schwerlastwagen der Bundeswehr Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	4	1703	von Schienenbus 18.03.2021
RE: Amerikaner in Deutschland, Güterwagen Mitmach-Thread Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	39	9797	von norbert1 20.03.2022
Leopard 2-Zug der Bundeswehr Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	7	4702	von Michael Knop 21.10.2019
RE: Mitmach-Thread H0 Modelle: Fotos, Fotos und noch mehr Fotos! Dampf, Diesel, Elektro und eine Menge Wagen :-) Erstellt im Forum Spur H0 von	2032	424213	von hu.ms Heute
Bundeswehr-Panzerzug-Begleiwagen Erstellt im Forum Vorbild bzw. Große Bahn (1:1) von	5	2506	von Essen-West 24.06.2016

[Forum Übersicht](#)

[Impressum](#) • [Forum als gelesen markieren](#)

[Einfach ein eigenes Forum erstellen](#)



Forum Übersicht

[DSGVO](#) ▼ [Suche](#) [Einstellungen](#) [Private Mails](#) [Logout](#) [Mitglieder](#) ▼ [Bildergalerie](#)
[Kalender](#) [Wiki](#) [FAQ](#) [Kontakt](#) [Neueste Beiträge](#) ▼

[Modellbahn Allgemein](#) » [Vorbildgerechte Modellbahn](#) » [Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens](#)

Thema durchsuche|

Antworten: 139 • Hits: 15.676 • Seite 4 von 6 • [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

🗨️ #76 von [Deutzfahrer](#) , 30.04.2023 07:25

Moin,

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag #70

Nun ist die Frage, ob jemand mal solche Transporte auf einer seiner Kasernen beobachtet hat

Die Frage kann ich leider nicht beantworten. Ich weiß nur, das es bei mir klingelt und das es evtl. nach einem Modell Szenario ruft.

Habe da so eine Idee.....🤔

Gruß aus Münster und Nordsand

Jürgen

hier gibts: " Ein paar Wikinger und Co."

[viewtopic.php?f=48&p=1837696#p1837696](#)

und hier: " Ein paar Lokomotiven "

[viewtopic.php?f=2&t=159760](#)



Bedanken

[Brumfda](#), [E16-06](#) und [ClassicGolfer](#) haben sich bedankt!



Deutzfahrer

Metropolitan (MET)

Beiträge: 2.737

Registriert am: 17.05.2018



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#77 von ClassicGolfer , 30.04.2023 08:15

Jürgen, wenn du schon sagst du hast da eine Idee, dann freue ich mich jetzt schon auf die Verwirklichung und bin gespannt wie ein Flitzebogen!

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Bütttenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es Kein "echtes" Diorama zu sehen.



Bedanken

Brumfda hat sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert
am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-
City

Gleise aktuell Märklin K
und C

Spurweite H0

Stromart AC, Analog



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#78 von Gelöschtes Mitglied , 01.05.2023

14:10

Hi,

hab da was.....

Ist vielleicht was für Euch.

Bundeswehr Panzerverladung in den sechziger J...



Doktor Fäustchen



Bedanken

Brumfda, E16-06 und ClassicGolfer haben sich bedankt!

RE: Mitmach Thread:

Zitat vormerken



Beitrag melden

**Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

#79 von Gelöschtes Mitglied , 01.05.2023

18:08

Hallöle,

habe noch einen gefunden.....

Das ist bei mir direkt um die Ecke.....nur zu der Zeit hab ich mich mehr für Autos interessiert als für Bahnen....

Und Bundeswehr schon garnicht.

Vieles davon gibt es so Heute nichtmehr.

Die Strecke ist Elektrifiziert und es fahren auch wieder Personenzüge....zum Leidwesen mancher Autofahrer.

Es fahren Züge der NordWestBahn.

[LINK zu Infos Farge Vegesacker Eisenbahn](#)

[Link zu Infos Bahnstrecke Farge-Vegesack](#)

Die 2 Loks haben den Grund, das die Strecke 2 Geestrücken überwinden muß....

Militärsonderzüge auf der Farge-Vegesacker Eise...



Gruß
Doktor Fäustchen

 **Bedanken** E16-06, Brumfda und ClassicGolfer haben sich bedankt!

RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

🗉 #80 von Mornsgrans , 01.05.2023 18:16

Die Strecke führte ja von Farge aus weiter zur Verladerrampe Neuenkirchen bei Schwanewede.

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

 **Bedanken** Brumfda und ClassicGolfer haben sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat](#) [vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

🗨️ #81 von Gelöschtes Mitglied , 01.05.2023
18:24

Und auch ins WiFo-Öllager.

Richtig.

Zudem gabe es einen Abzweig aus "Straßen-Bahn" zur Vulkan-Werft.

Zudem über vor Neuenkirche ein Abzweig zum Bunker "Valentin"

Aber das sind alles "andere Geschichten"

Doktor Fäustchen



Bedanken

[Brumfda](#), [Mornsgrans](#) und [ClassicGolfer](#) haben sich bedankt!

**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat](#) [vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

🗨️ #82 von [Brumfda](#) , 05.05.2023 11:04

Moinsen Lüüt!

Habe mir die Reihe 175 Jahre deutsche Eisenbahn angeschaut und das hier gefunden:

In den 1.WK reisen hier bei Min 15 Sek 12 die Soldaten mit Kriegsgerät.
Etwas warten, wenn dieser Flachwagenanteil kommt und staunen.



Min 15 Sek 4 rauscht ein Militärzug der Nachkriegszeit ins Bild.



Flauschigfluffige Grüße, Felix 🐱



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselektrische Lok, die nie gebaut wurde. Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselektrischen nie umgesetzten DR V270



Bedanken

power, ClassicGolfer, StefanS30 und Mornsgrans haben

sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise: Umbau auf K-
Gleis

Spurweite: H0

Stromart: AC, DC, Digital



Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#83 von Brumfda , 06.05.2023 20:57

Geht mal [hier](#) drauf. Wenn Ihr den Curser über die Bahnhöfe zieht, kommt ein Gleisplan. Weit rechts ist ein Truppenübungsplatz. Mit Truppenübungsschienen???

Alle Strecken: <http://www.gleisplaene.de/galeriedrei.php>

Flauschigfluffige Grüße, Fe🤖lix



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde. Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270



Bedanken

ClassicGolfer und power haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise K- Märklin, teils
Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0

Stromart AC, DC, Digital



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

Zitat vormerken



Beitrag melden

#84 von ClassicGolfer , 06.05.2023 21:06

Munster ist einer der größten und meistgenutzten Truppenübungsplätze in Deutschland. Da sind dementsprechend sehr viele Transporte hin gegangen. Und wohl immer noch.

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Bütttenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.

 **Bedanken** [Brumfda](#) hat sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-City

Gleise: aktuell Märklin K und C

Spurweite: H0

Stromart: AC, Analog



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat](#) [vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

 #85 von [Mornsgrans](#) , 06.05.2023 21:43

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag #83

Weit rechts ist ein Truppenübungsplatz. Mit Truppenübungsschienen???

Auf der Karte steht "Standort Munitions Niederlage Munster Ost" (MUNA Munster Ost), also ein Munitionsdepot mit Gleisanschluss und "Rundkurs". Auf [dieser Seite](#) zur Karte ganz unten Scrollen. Auf der Karte liegt der "Rundkurs" links oben um 90° gedreht.

Insgesamt reicht die Geschichte bis 1916 zurück, als in diesem und den anderen markierten Bereichen (siehe Karte der von mir verlinkten Seite) bis in den 2. Weltkrieg hinein chemische Kampfstoffe und Brandbomben entwickelt, erprobt, hergestellt und gelagert wurden. - Heute liegt in dem Bereich die Dienststelle, in der Kampfstoffe vernichtet werden.

Der Artikel erzählt einiges von der langen Geschichte. - Hier noch einmal der Link:

[Die Luftwaffen-Hauptmunitionsanstalt 4/XI Oerrel](#)

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

 **Bedanken** ClassicGolfer und Brumfda haben sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



zuletzt bearbeitet **06.05.2023** |

**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

Zitat vormerken



Beitrag melden

#86 von ClassicGolfer , 10.05.2023 08:46

Ein kleines Video zum Thema Bundeswehr-Transport mit der Bahn:

<https://youtu.be/UZ8-n8pOYuw>



Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Bütttenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.

 **Bedanken** Brumfda und E16-06 haben sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert
am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-
City

Gleise
aktuell Märklin K
und C

Spurweite H0

Stromart AC, Analog



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat vormerken](#)

[Beitrag melden](#)

#87 von E16-06 , 10.05.2023 20:43

Hallo André,

dein kleiner Transport hat aber eine arge Lademaßüberschreitung in der Höhe. 🤪🇩🇪

Wie gut, dass es bei dir weder eine Oberleitung, noch einen Tunnel gibt. 🇩🇪

Grüße,
Stephan

Bedanken [Brumfda](#) und [ClassicGolfer](#) haben sich bedankt!



E16-06

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.467

Registriert
am: 11.06.2020

Ort: Baden-
Württemberg



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat vormerken](#)

[Beitrag melden](#)

#88 von [ClassicGolfer](#) , 10.05.2023 22:10

Ja, bei den beiden RATACs müssten die Masten beim Transport eingefahren werden. Leider sind die aber verklebt, so dass ich sie nicht mehr abnehmen kann. Na ja, zum Glück geht das auf der Strecke ja, weil ja weder Oberleitung noch Tunneln oder Brücken vorhanden sind. 🇩🇪

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Bütttenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.



Brumfda und Mornsgrans haben sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert
am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-
City

Gleise aktuell Märklin K
und C

Spurweite H0

Stromart AC, Analog



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#89 von Brumfda , 12.05.2023 16:31

Moinsen!

Beu diesem Film über die V100 ist bei Minute 41 und Min 51 ein Transport von ein paar Panzern in einem Regelgüterzug dokumentiert



Flauschigfluffige Grüße, Felix 



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde. Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270



Bedanken

Mornsgrans und ClassicGolfer haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise: K- Märklin, teils
Umbau auf K-
Gleis

Spurweite: H0
Stromart: AC, DC, Digital



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

Zitat vormerken



Beitrag melden

#90 von Mornsgrans , 12.05.2023 18:11

Das war aber keine Verlegung zum Übungsplatz.
An den MTW und BeoPz fehlten außen die Rüstsätze (Tarnnetze,
Tarnstangen Schanzzeug).

Da der Film aus dem Jahr 1993 stammt, gehe ich davon aus, dass diese

Fahrzeuge nach Umgliederung des Feldheeres 1992 in Richtung ihres neuen Truppenteils unterwegs waren. Hier waren Beobachtungspanzer, Mörserträger, Führungs- (Feuerleit-?) und SAN-MTW verladen.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

 **Bedanken** ClassicGolfer und Brumfda haben sich bedankt!



Mornsgrans
Metropolitan (MET)
Beiträge: 4.786
Registriert am: 21.10.2015



zuletzt bearbeitet **12.05.2023** |

RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat](#) [vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

#91 von ClassicGolfer , 12.05.2023 18:21

Lustig, die reden von "stählernen" Fahrgästen. Ich dachte immer der Spitzname "Alubüchse" würde sich auf das Material der M113 beziehen. Aber vielleicht sind damit ja doch nur die Getränkebehältnisse der Besatzung gemeint... 🤔🤔🤔 Na ja. etwas Stahl wird auch an den M113 dran sein.

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Bütttenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.

 **Bedanken** Brumfda hat sich bedankt!



ClassicGolfer
EuroCity (EC)
Beiträge: 1.343
Registriert am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-
City
Gleise: aktuell Märklin K
und C
Spurweite: H0
Stromart: AC, Analog



zuletzt bearbeitet **07.06.2023** |

**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

Zitat vormerken



Beitrag melden

#92 von Mornsgrans , 12.05.2023 18:28

Jo, die Gleisketten 

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."



Bedanken

papa blech 2 und ClassicGolfer haben sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

Zitat vormerken



Beitrag melden

#93 von Thilo , 12.05.2023 19:49

Hallo,

meinen eigenen Bundesbahntransport zum Übungsplatz Sand am Meer hatte ich schon einmal als Video vorgestellt. Und ja, er ist typenmäßig (M48, Leopard und M109 bei einer Einheit in Kompaniestärke) zu bunt gemischt.





Bundeswehrtransport by [kirejara](#), Video auf Flickr

Worauf ich jetzt aber eher hinaus möchte sind unterschiedliche Maßstäbe bei Militärmodellen.

Bei meinem als Geschenk erhaltenen Königstiger-Transport von Liliput wollte ich eigentlich die beiden "Pappkameraden" gegen Panzermodelle von Artitec austauschen. Als diese nach einem Jahr Vorbestellzeit immer noch nicht lieferbar waren (inzwischen sind es drei Jahre!), habe ich versuchsweise ein Modell im Maßstab 1:72 gekauft, in der Annahme, dass der Größenunterschied schon nicht so gewaltig ist ... Pustekuchen!







Selbst wenn man den Größenunterschied für sich selbst ignoriert, gibt es spätestens beim Bahntransport am ersten Signal eine böse Überraschung.



Liebe Grüße

Thilo

Meine Modulanlage mit Bf. "Königsförde"



Bedanken

Brumfda und ClassicGolfer haben sich bedankt!

**Thilo**

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.331

Registriert
am: 21.04.2006Homepage: [Link](#)Ort: Kronsburg bei
RendsburgSpurweite H0, 00
IB Basic mitSteuerung Profi-Boss und
Daisy

Stromart AC, Digital

zuletzt bearbeitet **12.05.2023** |**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**[Zitat vormerken](#)[Beitrag melden](#)#94 von Gelöschtes Mitglied , 12.05.2023
20:12

Hi Thilo,

da wird den schnell aus dem "Tiger" eine "Maus".....

Interessant den Größenunterschied zu sehen,

Doktor Fäustchen

**Bedanken** papa blech 2, Brumfda und ClassicGolfer haben sich
bedankt!**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**[Zitat vormerken](#)[Beitrag melden](#)

#95 von ClassicGolfer , 12.05.2023 20:17

Ich glaube um vom "Tiger" zur "Maus" zu werden muss der Tiger noch
reichlich zulegen.-----
Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Büthenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.

 **Bedanken**



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-City

Gleise: aktuell Märklin K und C

Spurweite: H0

Stromart: AC, Analog



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

 #96 von [Mornsgrans](#) , 12.05.2023 21:06

Die Maus ist kürzer und schmaler als Tiger II, jedoch höher und über 2,5 mal so schwer.

Tiger II:

Länge 10,28 m

Breite 3,75 m

Höhe 3,09 m

Maus:

Länge 10,09 m

Breite 3,67 m

Höhe 3,80 m

[Meine Moba-Vergangenheit](#)

"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

 **Bedanken**

[papa blech 2](#) und [ClassicGolfer](#) haben sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken

 Beitrag melden

🗨️ #97 von Brumfda , 13.06.2023 10:28

Moin moin!

Nach langem mal wieder etwas. Aus Kiel. Diesmal kein Be- und Entladen. Sondern Verkauf und Produktion. MAK ist bekanntermaßen ein vor allem Diesellokhersteller in Kiel. Panzer wurden hier auch gebaut. Große Motoren und Schwermetall. Passt ins Portfolio. Wer also eine Lokfabrik mit auf der Anlage hat, kann das mit Verwursten. 1969 und 66 entstanden die Aufnahmen auf dem Gelände der MAK. Ein Übungsgelände war dort ebenso.

Die Fotos stammen von Friedrich Magnussen aus dem Landesarchiv Kiel.





Quelle der Bilder: [Stadtarchiv Kiel](#)

Nachlass Friedrich Magnussen. Die Fotos dürfen laut des Stormarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitearbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Die gleichen Wege aus dem Fabrikgebäude werden genutzt. Es ist auch ein Grund, solche Fahrzeuge, normal im Güterverkehr mitzufahren. Auslieferung findet nun mal auch statt.

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🤖



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270



Bedanken

ThKaS, Mornsgrans, Dave2, Alarich vuz Piefkas, greythom

, ClassicGolfer, Deutzfahrer und MikeTango haben sich bedankt! Eigene Bewertung entfernen



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise: K- Märklin, teils
Umbau auf K-
Gleis

Spurweite: H0

Stromart: AC, DC, Digital



zuletzt bearbeitet **13.06.2023** |

**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

Zitat vormerken

 Beitrag melden

#98 von ClassicGolfer , 03.08.2023 07:44

Gestern hat die Bundeswehr zwei ihrer Wohncontainer transportieren lassen.





Das Wappen ist dieses hier:



Es ist das Wappen des aufgelösten Stabs- und Fernmeldebataillon 5 in Koblenz, meiner damaligen Einheit.

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Bütttenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.

 **Bedanken** [Brumfda](#) und [MMX](#) haben sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-City

Gleise: aktuell Märklin K und C

Spurweite: H0

Stromart: AC, Analog



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat](#) [vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

 #99 von [mobaz](#) , 03.08.2023 10:10

Zitat von [Brumfda](#) im Beitrag #97

Moin moin!

Nach langem mal wieder etwas. Aus Kiel.



Quelle der Bilder: [Stadtarchiv Kiel](#)

Nachlass Friedrich Magnussen. Die Fotos dürfen laut des Stormarner Kreisarchivs

geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Die gleichen Wege aus dem Fabrikgebäude werden genutzt. Es ist auch ein Grund, solche Fahrzeuge, normal im Güterverkehr mitzufahren. Auslieferung findet nun mal auch statt.

Moin, läuft dort einer mit einer Fernbedienung hinterher und die Mitfahrer sind nur Statisten? 😊

Danke für deine ganzen Bilder und einen schönen Gruß
Maik

✅ **Bedanken** [Brumfda](#) hat sich bedankt!



mobaz

CityNightLine (CNL)

Beiträge: 1.714

Registriert am: 21.10.2007



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#100 von [Deutzfahrer](#) , 03.08.2023 10:42

Moin Felix,

wieder sehr schöne Bilder !



Gruß aus Münster und Nordsand

Jürgen

hier gibts: " Ein paar Wikinger und Co."

<viewtopic.php?f=48&p=1837696#p1837696>

und hier: " Ein paar Lokomotiven "

<viewtopic.php?f=2&t=159760>

✅ **Bedanken** [Brumfda](#) hat sich bedankt!



Deutzfahrer

Metropolitan (MET)

Beiträge: 2.737

Registriert am: 17.05.2018



Antworten: 139 • Hits: 15.676 • Seite 4 von 6 • [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

Frage: Liliput L383923

Mitmach- Thread: Originalaufnahmen, DÄNISCHER VT 11.5 auf deutschen Schienen

Sprung zu:

[Thema drucken](#) [Bei Antworten informieren](#)
[Thema melden](#) [Thema als ungelesen markieren](#)

ÄHNLICHE THEMEN

ANTWORTZUGRIFFE LETZTER BEITRAG

Mitmach-Thread Flugzeugen in 1/87 Erstellt im Forum Modellautos und Car-System von Gerard	38	3779	von GSB2001 30.04.2024
Mitmach-Thread: Hubschrauber in H0 Erstellt im Forum Modellautos und Car-System von MMX	27	3485	von ClassicGolfer 11.03.2024
Mitmach- Thread: Originalaufnahmen, DÄNISCHER VT 11.5 auf deutschen Schienen Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von Brumfda	736	70628	von Brumfda Heute
Zeigt Eure Behältertragwagen, Mitmach-Thread Erstellt im Forum Spur H0 von berndm	66	6888	von Settebello 05.02.2022
Frage zur Verwendung Schwerlastwagen der Bundeswehr Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	4	1703	von Schienenbus 18.03.2021
RE: Amerikaner in Deutschland, Güterwagen Mitmach-Thread Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	39	9797	von norbert1 20.03.2022
Leopard 2-Zug der Bundeswehr Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	7	4702	von Michael Knop 21.10.2019
RE: Mitmach-Thread H0 Modelle: Fotos, Fotos und noch mehr Fotos! Dampf, Diesel, Elektro und eine Menge Wagen :-) Erstellt im Forum Spur H0 von	2032	424214	von hu.ms Heute
Bundeswehr-Panzerzug-Begleiwagen Erstellt im Forum Vorbild bzw. Große Bahn (1:1) von	5	2506	von Essen-West 24.06.2016

[Forum Übersicht](#)

[Impressum](#) • [Forum als gelesen markieren](#)

[Einfach ein eigenes Forum erstellen](#)

[Datenschutz](#)



Forum Übersicht

[DSGVO](#) ▾ [Suche](#) [Einstellungen](#) [Private Mails](#) [Logout](#) [Mitglieder](#) ▾ [Bildergalerie](#)
[Kalender](#) [Wiki](#) [FAQ](#) [Kontakt](#) [Neueste Beiträge](#) ▾

[Modellbahn Allgemein](#) » [Vorbildgerechte Modellbahn](#) » [Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens](#)

Thema durchsuche

Antworten: 139 • Hits: 15.676 • Seite 5 von 6 • [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

 #101 von MMX , 03.08.2023 11:26

@ClassicGolfer:

„Mediis Tranquillus In Undis“ - das ist mal ein Motto mit Format. Gefällt mir!

Ich war vor 30 Jahren als Sani dabei, wenn das PzGrenBtl 52 aus Rotenburg/F. in Heinebach seine Marder für den Transport nach Baumholder auf die Bahn verladen hat.

Viele Grüße und danke an alle für die Bilder,

Markus

 **Bedanken** [ClassicGolfer](#) und [Brumfda](#) haben sich bedankt!



MMX

InterCity (IC)

Beiträge: 698

Registriert am: 25.08.2021

Gleise C-Gleis, Rokuhan Z

Spurweite H0, Z

Steuerung CS3, MS2, Z21

Stromart Digital



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

Zitat vormerken

 Beitrag melden

#102 von Brumfda , 03.08.2023 11:37

Zitat von ClassicGolfer im Beitrag #98

Gestern hat die Bundeswehr zwei ihrer Wohncontainer transportieren lassen.[...]
Es ist das Wappen des aufgelösten Stabs- und Fernmeldebataillon 5 in Koblenz, meiner damaligen Einheit.

Moin André!

Ohne Deinen Post wäre das hier fast untergegangen. Danke dafür alleine. Dein Wahlspruch "Vorbildtreue ist mir egal. Hauptsache mir gefällt 's" feiere ich ab. Geht mir genauso. Ich stelle mir gerade ie Kooperation vor. Eine Eisenbahnverein kann sein Ross bewegen mit Verschubdienstspaß und die Soldaten haben ihn ebenso. Warum ich so etwas für wahrscheinlich halte? Weil Bundis nette und vor allem Menschen sind. Wer ernsthaft den Ernstfall übt, würde genau so eine Kombi Sinn machen. Da man auf alle Ressourcen zurückgreifen muss. Gerade so etwas wäre dann eine ultimo ratio.

Zitat von Deutzfahrer im Beitrag #100

Wieder sehr schöne Bilder !  gefällt mir

Moin Jürgen!

Aber wahrscheinlich meine letzten.

Daher kann ich nur an Euch alle appellieren, da das Thema viele bewegt hat, Links und Filmchen oder gar eigene Fotos hier zu posten. Als ehemaliger HiviZivi finde ich Eure Erzählungen einfach nur spannend!

Zitat von mobaz im Beitrag #99

Moin, läuft dort einer mit einer Fernbedienung hinterher und die Mitfahrer sind nur Statisten? 😊
Danke für deine ganzen Bilder und einen schönen Gruß

Moin Maik,

Den gleichen Gedanken hatte ich auch. Ich kante diese Fernbedienungen nur von Schwertransporten. So eine Steuerung ließe sich ja wunderbar auch gegen Aufpreis mitverkaufen. Für Beladung auf Schienenfahrzeuge zum Beispiel?

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🤖



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌍

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde. Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270

✓ **Bedanken**

ClassicGolfer und papa blech 2 haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise: Umbau auf K-Gleis

Spurweite: H0

Stromart: AC, DC, Digital



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken

 Beitrag melden

#103 von iwii , 03.08.2023 12:16

Zitat von [ClassicGolfer](#) im Beitrag #98

Es ist das Wappen des aufgelösten Stabs- und Fernmeldebataillon 5 in Koblenz, meiner damaligen Einheit.



Gruss, iwii



 **Bedanken**

[ClassicGolfer](#) hat sich bedankt!



iwii

CityNightLine (CNL)

Beiträge: 1.986

Registriert am: 08.06.2022

Homepage: [Link](#)

Ort: Berlin

Gleise: Tillig
Modellgleis

Spurweite: TT

Steuerung: Uhlenbrock IB2

Stromart: Digital

 ONLINE

RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und

Zitat vormerken

 Beitrag melden

Militärtransport auf Schienen

#104 von ClassicGolfer , 03.08.2023 12:30

Zitat von iwii im Beitrag #103

Zitat von ClassicGolfer im Beitrag #98

Es ist das Wappen des aufgelösten Stabs- und Fernmeldebataillon 5 in Koblenz, meiner damaligen Einheit.



Gruss, iwii

FmBtl 801 in Neubrandenburg?

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Büttewarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.

✓ **Bedanken**



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert
am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-
City

Gleise
aktuell Märklin K
und C

Spurweite H0

Stromart AC, Analog



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#105 von iwii , 03.08.2023 12:52

Zitat von ClassicGolfer im Beitrag #104

FmBtl 801 in Neubrandenburg?

Ja.

Gruss, iwii



Bedanken

ClassicGolfer hat sich bedankt!



iwii

CityNightLine (CNL)

Beiträge: 1.986

Registriert am: 08.06.2022

Homepage: [Link](#)

Ort: Berlin

Gleise: Tillig
Modellgleis

Spurweite: TT

Steuerung: Uhlenbrock IB2

Stromart: Digital



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#106 von Mornsgrans , 04.08.2023 20:57

Zitat von mobaz im Beitrag #99

Moin, läuft dort einer mit einer Fernbedienung hinterher und die Mitfahrer sind nur Statisten? :

Das sieht eher nach dem Tontechniker aus, der mit einem portablen UHER Tonbandgerät den Motorsound aufnimmt.
(UHER Geräte waren damals Standard im Profibereich)

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

 **Bedanken** MMX hat sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

📄 #107 von Brumfda , 06.08.2023 02:33

Moinsen!

Ich glaube, daß ich Euch diese Aufnahme von 1974 in Bad Oldesloe unterschlagen habe.



Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=dating_from
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des stormarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Flauschigfluffige Grüße, Fe🤪lix



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤪

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

[RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270](#)

✅ **Bedanken** ThKaS, ClassicGolfer, Mornsgrans, MMX, att und Dave2

haben sich bedankt! Eigene Bewertung entfernen



Brumfda
ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455
Registriert am: 09.11.2017
Ort: Südschleswig
Holstein
K- Märklin, teils
Gleise Umbau auf K-
Gleis
Spurweite H0
Stromart AC, DC, Digital



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#108 von Mornsgrans , 06.08.2023 09:22

Interessant, dass auf Deinen Bildern die Panzerschnellbrücken immer als "Halbbrücke" verladen waren, Felix.

Mitte der 80er Jahre war ich desöfteren Augenzeuge beim verladen von Brückenlegepanzern. Hierbei wurden die Panzerschnellbrücken geviertelt und die Brückenkomponten zu je zwei Stück auf der Seite stehend mit einem Berge- oder Pionierpanzer auf einem Niederbord- oder Rungenwagen verladen.

Da die Schnellbrücke 4m breit ist, ragt sie "am Stück verladen" zu weit über das Lichtraumprofil der meisten Bahnstrecken hinaus und darf daher nur auf bestimmten Strecken transportiert werden.

Weiter vorne im Thread hatte ich bezüglich der M48-Panzer die Lademaße, Lichtraumprofil und Ausnahmeregelungen aufgeführt.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

P.S.: In einem Bericht vor ein paar Tagen erfuhr ich, dass der neue Schützenpanzer Puma mit angebrachter Reaktivpanzerung ca. 3,8m breit sein soll, was den bisher breitesten Kampfpanzer M48 um knapp 20cm überragt.

Meine Moba-Vergangenheit

"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."



Bedanken

Brumfda, ClassicGolfer und MMX haben sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



zuletzt bearbeitet **06.08.2023** |

RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#109 von ClassicGolfer , 06.08.2023 15:11

Hm, beim deutschen Biber, den ich meine auf den Bildern zu erkennen, lässt sich die Brücke aber nicht vierteln, sondern "nur" halbieren. Oder sehe ich da falsch und es sind keine Biber?

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Bütttenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.



Bedanken

[Brumfda](#) hat sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert
am: 12.04.2022

Ort: Kluterthöhlen-
City

Gleise
aktuell Märklin K
und C

Spurweite H0

Stromart AC, Analog



RE: Mitmach Thread:

Zitat vormerken



Beitrag melden

Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

#110 von ThKaS , 06.08.2023 18:15

Zitat von [Mornsgrans](#) im Beitrag #108

...Hierbei wurden die Panzerschnellbrücken geviertelt und die Brückenkomponenten zu je zwei Stück auf der Seite stehend mit einem Berge- oder Pionierpanzer auf einem Niederbord- oder Rungenwagen verladen.

Da die Schnellbrücke 4m breit ist, ragt sie "am Stück verladen" zu

weit über das Lichtraumprofil der meisten Bahnstrecken hinaus und darf daher nur auf bestimmten Strecken transportiert werden.....

Ein paar Bilder dazu gibt es auch dort: [Panzerschnellbrücke verladen](#)
[Panzerbaer.de](#)

lieben Gruss von südlich des Weisswurst-Äquators
Thomas

guckst: runderneuerte <https://www.thkas-moba.de> <(•̀•́)> www.mucis.de



Mä-K-Gleis, Tams MC, Multi-Kulti Decoder, WDP

 **Bedanken** [ClassicGolfer](#), [Rebuilt Claughton](#), [Mornsgrans](#) und [Brumfda](#) haben sich bedankt!



ThKaS

InterCityExpress (ICE)

Beiträge: 2.204

Registriert am: 28.04.2005

Homepage: [Link](#)



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat](#) [vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

📄 #111 von [Rebuilt Claughton](#) , 06.08.2023
18:37

Hallo Thomas,

das beantwortet schon meine Frage an Erich, bevor ich sie stellen konnte.
Zum Zusammenbau der Viertel zur halben Brücke brauche ich aber halt
einen planen Boden und ein Hebemittel. Das ist doch recht aufwendig.

Grüße
Manfred

 **Bedanken** ClassicGolfer und Brumfda haben sich bedankt!



Rebuilt Cloughton

InterRegioExpress (IRE)

Beiträge: 380

Registriert am: 06.04.2013

Spurweite H0

Stromart AC



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#112 von Mornsgrans , 06.08.2023 18:47

Zitat von ClassicGolfer im Beitrag #109

Hm, beim deutschen Biber, den ich meine auf den Bildern zu erkennen, lässt sich die Brücke aber nicht vierteln, sondern "nur" halbieren. Oder sehe ich da falsch und es sind keine Biber?

Siehe den Link bei Panzerbaer.de, die zwei untersten Bilder.

Zu einem Brückenlegepanzer Biber gehören inzwischen zwei Schnellbrücken. Eine befindet sich montiert auf dem Panzer, die zweite wird in Viertel zerlegt per LKW-Gespann nachgeführt, damit nach Verlegen einer Schnellbrücke der Panzer die Möglichkeit hat, am nächsten Hindernis eine weitere Brücke abzulegen.

Gliederung im Jahr 2006

In den 80er-90er Jahren gab es die Zweitbrücke noch nicht in der Panzerpionierkompanie, war aber über den Nachschub verfügbar.

Ja, der Untergrund muss eben und fest genug sein, die Montage erfolgt auch nicht unmittelbar in der Kampfzone, sondern an einem rückwärtigen Versorgungspunkt, ca 1-2km dahinter.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

[Meine Moba-Vergangenheit](#)

["Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."](#)

 **Bedanken** ClassicGolfer und Brumfda haben sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



zuletzt bearbeitet **06.08.2023** |

**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat](#) [vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#113 von ClassicGolfer , 06.08.2023 18:56

Sehr interessant. Ich habe bisher nicht so viel zum Biber gewusst. Dass die Brückenhäften sich auch in Längsrichtung halbieren ließen wusste ich z.B. nicht. Da verstehe ich auch das "Vierteln" bei der Bahnverladung.

Gruß

André

Hauptsponsor der Mb B Museumsbahn Bütttenwarder

Vorbildtreue ist mir egal, wichtig ist, dass es mir gefällt.

Hier gibt es [Kein "echtes" Diorama](#) zu sehen.



Bedanken

[Brumfda](#) hat sich bedankt!



ClassicGolfer

EuroCity (EC)

Beiträge: 1.343

Registriert
am: 12.04.2022

Ort:
Kluterthöhlen-
City

Gleise
aktuell Märklin K
und C

Spurweite H0

Stromart AC, Analog



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat](#) [vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#114 von Mornsgrans , 26.08.2023 07:33

Nicht "Bundeswehr", aber Militärtransport auf der Schiene in Zeiten vor Bestehen der BW:

Ein neues kurzes Video bei Youtube zeigt seit vorgestern ein bisschen in einer Fotoreihe, wie die Wehrmacht ihre Panzer transportierte und welche Waggons dafür verwendet wurden.

Zur Sicherung wurden fast ausschließlich Holzkeile teilweise ohne Zurrketten verwendet.

Auf einigen Bildern sieht man Zurrketten an den Gleisketten angebracht, bei den Tigern lag die Gefechts-Gleiskette zusammengefaltet unter dem Fahrzeug, da zum Eisentransport die schmalere Verladegleiskette verwendet wurde.

Auch wurde das Lademaß häufig überschritten, was besondere Maßnahmen bezüglich des Lichtraumes und einiger Gleisanlagen erforderte.

Es wird im Beschreibungstext darauf hingewiesen, dass die Transsibirische Eisenbahn mit ihrer größeren Spurweite eine Schlüsselrolle beim Transport im Osten spielte. Demzufolge dürfte einiges des Bildmaterials aus diesem Bereich stammen.

Auf einer der Aufnahmen waren offensichtlich Panzerwracks verladen.



Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

 **Bedanken** ClassicGolfer und Brumfda haben sich bedankt!





zuletzt bearbeitet **26.08.2023** |

RE: Mitmach

Zitat vormerken



Beitrag melden

Thread:

Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

#115 von ThKaS , 26.08.2023 15:41

Zitat von [ClassicGolfer](#) im Beitrag #113

....ch habe bisher nicht so viel zum Biber gewusst. Dass die Brückenhäften sich auch in Längsrichtung halbieren ließen....

Moin moin,

gerade noch ein paar "sagenhafte" Infos und Links bei Ulrich Wrede entdeckt, mit Bildern vom Biber nahezu "ohne Ende":

Brückelegepanzer Biber

und der Anhänger für den Brückentransport:

Anhänger 6-Rad, 15t Panzerbrücke BWB 2300269

und vor Allem zum Grundthema hier ... **Militärische Bahnverladung**
(ich hoffe, der Link ist nicht ein alter Hut 😊)

lieben Gruss von südlich des Weisswurst-Äquators
Thomas

guckst: runderneuerte <https://www.thkas-moba.de> <(•̀•́)> www.mucis.de



<(•̀•́)>



Mä-K-Gleis, Tams MC, Multi-Kulti Decoder, WDP



Bedanken

Brumfda und ClassicGolfer haben sich bedankt!



ThKaS

InterCityExpress (ICE)

Beiträge: 2.204

Registriert am: 28.04.2005

Homepage: [Link](#)



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#116 von Rebuilt Claughton , 27.08.2023
23:33

Zitat von Mornsgrans im Beitrag #114

Nicht "Bundeswehr", aber Militärtransport auf der Schiene in Zeiten
vor Bestehen der BW:

...



Hallo,

die transsibirische Eisenbahn hatte die gleiche Spurweite wie die restlichen Bahnen in der Sowjetunion. Die Wehrmacht kam nicht weiter als 50 km westlich vor Moskau, weswegen ich die Erwähnung der transsibirischen Eisenbahn durch den Sprecher des Video etwas komisch finde. Nach der Eroberung der westlichen Gebiete der Sowjetunion haben "wir" ja dann auch explizit die Spurweite der meist (damals) weißrussischen und ukrainischen

Strecken auf 1435 mm umgenagelt, insofern spielt die Spurweitenfrage hier keine Rolle.

Die größte "Lademassüberschreitung" im Video haben wohl Maus und Brummbär-Sturmtiger. Das Foto der Verladung auf Tiefladewagen und Flachwagen stammt aber allerdings vom Mai 1946 und ist in Kubinka (im Oblast Moskau) entstanden. Oder auch eben vielleicht keine Lademassüberschreitung, denn zumindest in der Höhe war in der Sowjetunion mehr erlaubt.

Grüße
Manfred

 **Bedanken** MMX und Brumfda haben sich bedankt!



Rebuilt Cloughton

InterRegioExpress (IRE)

Beiträge: 380

Registriert am: 06.04.2013

Spurweite: H0

Stromart: AC



zuletzt bearbeitet **28.08.2023** |

RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#117 von Rollnitz , 28.08.2023 08:42

Zitat von [Rebuilt Cloughton](#) im Beitrag #116

[quote=Mornsgrans|p2584586]

Die größte "Lademassüberschreitung" im Video haben wohl Maus und Brummbär. Das Foto der Verladung auf Tiefladewagen und Flachwagen stammt aber allerdings vom Mai 1946 und ist in Kubinka (im Oblast Moskau) entstanden. Oder auch eben vielleicht keine Lademassüberschreitung, denn zumindest in der Höhe war in der Sowjetunion mehr erlaubt.

Grüße
Manfred

Hallo, eine kleine Richtigstellung: Der Brummbär basiert auf dem Panzer IV und wäre nicht zu breit. Der Panzer auf dem Foto ist aber ein Sturmtiger. Ein eher rares Teil und somit auch so breit wie der Tiger.

Gruß Roland

 **Bedanken** Brumfda und Rebuilt Cloughton haben sich bedankt!



Rollnitz

InterCity (IC)

Beiträge: 917

Registriert am: 13.12.2012

Spurweite: H0, H0e

Stromart: DC, Analog



Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#118 von Brumfda , 28.08.2023 11:56



Ich staune und lache über die Sachkenntnisse und - diskussionen 😄



Weil es interessant ist, ich viel neues lerne und ich mich darüber freue.

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🐱



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤪

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselektrische Lok, die nie gebaut wurde. Außer hier:

[RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselektrischen nie umgesetzten DR V270](#)

✓ **Bedanken**



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert
am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise: K- Märklin, teils
Umbau auf K-
Gleis

Spurweite: H0

Stromart: AC, DC, Digital



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen**

[Zitat](#) [vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

🗉 #119 von [Thilo](#) , 29.08.2023 13:04

Hallo,

eines der Bilder in dem von Mornsgrans eingestellten Video stammt aus dem 1. Weltkrieg (auf 1:53).

Dort sind britische Tanks auf vierachsigen Flachwagen verladen (die Mk. I bis V wogen vollständig ausgerüstet zwischen 28 und 30 Tonnen). Die seitlichen Waffenblister lassen sich je nach Typ für den Transport abnehmen oder ins Innere einfahren. Im Bild sind sie aber montiert, bzw. ausgefahren.

Die abgebildeten Tanks tragen als Beute Deutsche Hoheitszeichen. Im 1. Weltkrieg verwendete Deutschland erheblich mehr Beutetanks als Eigenbauten (es gab nur 20 Exemplare vom A7V).

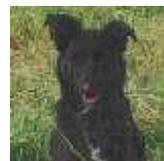
Liebe Grüße

Thilo

[Meine Modulanlage mit Bf. "Königsförde"](#)

✓ **Bedanken**

[Mornsgrans](#) und [papa blech 2](#) haben sich bedankt!



Thilo

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.331

Registriert am: 21.04.2006
Homepage: [Link](#)
Ort: Kronsburg bei Rendsburg
Spurweite: H0, 00
Steuerung: IB Basic mit Profi-Boss und Daisy
Stromart: AC, Digital



zuletzt bearbeitet **29.08.2023** |

RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen

Zitat vormerken



Beitrag melden

#120 von [Rollnitz](#) , 29.08.2023 14:02

Hallo,

diese Beutepanzer aus dem Ersten Weltkrieg sind mir auch aufgefallen und ich habe mal in meinen Büchern gestöbert. Treffer, die Aufnahme (es gibt noch eine) entstand nach dem Waffenstillstand in der Nähe der französischen Ardennen.

Auf "meinem" Foto ist auch das preussische Eigentumszeichen zu erkennen sowie die Wagennummer: Köln 29170

Gruß Roland



Bedanken

[Mornsgrans](#) hat sich bedankt!



Rollnitz

InterCity (IC)

Beiträge: 917

Registriert am: 13.12.2012

Spurweite: H0, H0e

Stromart: DC, Analog



Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, nach langem ein Fotofund

Zitat vormerken



Beitrag melden

#121 von [Brumfda](#) , 26.10.2023 14:14

Moinsen Lüüt!

Nach langer Zeit bin ich mal wieder auf ein noch nicht gezeigtes Foto gestoßen. Bei Klaus- Dieter fand ich noch diese Kombi eines Militärzuges bei Trittau. 1974 abgelichtet.



Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=dating_from
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des stormarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit[/quote]

Auch ne dolle Kombi oder?

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🐱



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🐱

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselektrische Lok, die nie gebaut wurde. Außer hier:

[RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselektrischen nie umgesetzten DR V270](#)

 **Bedanken** Mornsgrans, ClassicGolfer, Deutzfahrer und Werner Mugler haben sich bedankt!



Brumfda
ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455
Registriert am: 09.11.2017
Ort: Südschleswig
Holstein
K- Märklin, teils
Gleise Umbau auf K-
Gleis
Spurweite H0
Stromart AC, DC, Digital



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, nach langem ein Fotofund

[Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

#122 von Lines , 15.11.2023 10:59

Servus zusammen,

dann möchte ich mein einziges Bild eines Militärtransportes beisteuern:



194 193-9 in München - Allach am 11.04.1988.

Das Bild machte mein Vater und entstand kurz vor dem Besuch eines dort ansässigen Sportgeschäftes.

Das Foto könnte ziemlich selten sein, die Ladung dürfte aus der

Panzerfertigung von K-M stammen.

Die beiden hinteren Wagen enthalten vermutlich gleich mitgelieferte Ersatz- oder Zusatzteile.

Bei dem ersten geschlossenen Wagen handelt es sich um einen Taems Schwenkdachwagen, der zweite ist auf jeden Fall ein H-Wagen LÜ Klasse 3. (@ Sgns 691: Vielen Dank für den Hinweis, hab es korrigiert.) 👍

Heute schaut es bekanntlich dort ganz anders aus. 🤖

Die E 94 ist eine Nachkriegs-Neufertigung - stammt aus dem gleichen Stall, am 13. März 1956 abgenommen, also gut 32 Jahre vor der Aufnahme. Die letzten Loks wurden noch im selben Jahr ausgemustert.

Freundliche Grüße
Lines



✅ **Bedanken** ThKaS, simmuts, Brumfda, Deutzfahrer, ClassicGolfer, DiegoGarcia, V8Cobra, Mornsgrans, Sa77, Sgns 691, oeki47, Dave2, E16-06 und Alfi haben sich bedankt! Eigene Bewertung entfernen



Lines

InterCity (IC)

Beiträge: 729

Registriert am: 21.09.2007

Ort: München

Gleise C-Gleis

Spurweite H0

Steuerung analog + digital

Stromart AC, Digital, Analog



zuletzt bearbeitet **16.11.2023** |

RE: Mitmach Thread:

Zitat vormerken



Beitrag melden

Bundeswehr und

Militärtransport auf Schienen, nach langem ein Fotofund

#123 von Brumfda , 15.11.2023 12:07

Zitat von Lines im Beitrag #122

Dann möchte ich mein einziges Bild eines Militärtransportes beisteuern:

[...]

Das Foto könnte ziemlich selten sein, die Ladung dürfte aus der Panzerfertigung von K-M stammen.

Die beiden H-Wagen hinten enthalten vermutlich gleich mitgelieferte Ersatz- oder Zusatzteile und ist auf jeden Fall ein LÜ Klasse 3.

Moinsen Lines!

Eine 🏆🏆🏆🏆 Aufnahme! Was für ein Schnappschuß Deines Vaters. Passt genu so gut zu "Mut zu kuren Zügen", wo Du gerade diese wunderbare Zusammenstellung von E69 Fotos und Modellen geradezu zelebriert hast. Die PS Leistung zu den paar Waggons neben der Möglichkeit, nicht gleich einen Herbstmanöverzug zusammenstellen zu müssen, um das Faszinosum Transport von Panzern nachzustellen. Die eigene Rampe am Bahnhof kann mangels Anschluss der Kaserne auch gerne dafür angesteuert werden.

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🤖



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🤖

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

[RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselektrischen nie umgesetzten DR V270](#)



Bedanken

ClassicGolfer und Mornsgrans haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017
Ort: Südschleswig
Holstein
K- Märklin, teils
Gleise Umbau auf K-
Gleis
Spurweite H0
Stromart AC, DC, Digital



RE: Mitmach

Zitat vormerken



Beitrag melden

Thread:

Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, nach langem ein Fotofund

#124 von ThKaS , 15.11.2023 12:37

Zitat von Lines im Beitrag #122

.....

Das Foto könnte ziemlich selten sein, die Ladung dürfte aus der Panzerfertigung von K-M stammen.

....

Lines

Moin Lines,
bezogen auf das Aufnahmedatum dürften das 4 Leopard 2A4 sein.

lieben Gruss von südlich des Weisswurst-Äquators
Thomas

guckst: runderneuerte <https://www.thkas-moba.de> <(•◡•)> www.mucis.de



<(•◡•)>



Mä-K-Gleis, Tams MC, Multi-Kulti Decoder, WDP



Bedanken

ClassicGolfer, Lines und Brumfda haben sich bedankt!



ThKaS

InterCityExpress (ICE)

Beiträge: 2.204

Registriert am: 28.04.2005

Homepage: [Link](#)



zuletzt bearbeitet **15.11.2023** |

RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, nach langem ein Fotofund

[Zitat](#) [vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#125 von Sgns 691 , 15.11.2023 18:57

Hallo zusammen,

eine Anmerkung zu den auf dem schönen Photo zu sehenden Wagen:
Bei dem ersten geschlossenen Wagen hinter den Flachwagen handelt es sich nicht um einen H-Wagen sondern um einen Taems Schwenkdachwagen.

Viele Grüße
Peter



Bedanken

Brumfda, ClassicGolfer und Lines haben sich bedankt!



Sgns 691

InterRegioExpress (IRE)

Beiträge: 281

Registriert am: 18.05.2013

Ort: Niedersachsen

Spurweite H0

Stromart DC



Antworten: 139 • Hits: 15.676 • Seite 5 von 6 • [1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

Frage: Liliput L383923

[Mitmach- Thread: Originalaufnahmen, DÄNISCHER VT 11.5 auf deutschen Schienen](#)

Sprung zu:

| | - Vorbildgerechte Modellbahn



[Sprung](#)

[Thema drucken](#)

[Bei Antworten informieren](#)

[Thema melden](#)



[Thema als ungelesen](#)

[markieren](#)

ÄHNLICHE THEMEN

ANTWORTEN

LETZTER BEITRAG

[Mitmach-Thread Flugzeugen in 1/87](#)

Erstellt im Forum [Modellautos und Car-System](#) von Gerard

38

3779

von [GSB2001](#)

30.04.2024

Mitmach-Thread: Hubschrauber in H0 Erstellt im Forum Modellautos und Car-System von MMX	27	3485	von ClassicGolfer 11.03.2024
Mitmach- Thread: Originalaufnahmen, DÄNISCHER VT 11.5 auf deutschen Schienen Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von Brumfda	736	70628	von Brumfda Heute
Zeigt Eure Behältertragwagen, Mitmach-Thread Erstellt im Forum Spur H0 von berndm	66	6888	von Settebello 05.02.2022
Frage zur Verwendung Schwerlastwagen der Bundeswehr Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	4	1703	von Schienenbus 18.03.2021
RE: Amerikaner in Deutschland, Güterwagen Mitmach-Thread Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	39	9797	von norbert1 20.03.2022
Leopard 2-Zug der Bundeswehr Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	7	4702	von Michael Knop 21.10.2019
RE: Mitmach-Thread H0 Modelle: Fotos, Fotos und noch mehr Fotos! Dampf, Diesel, Elektro und eine Menge Wagen :-) Erstellt im Forum Spur H0 von	2032	424214	von hu.ms Heute
Bundeswehr-Panzerzug-Begleiwagen Erstellt im Forum Vorbild bzw. Große Bahn (1:1) von	5	2506	von Essen-West 24.06.2016

[Forum Übersicht](#)

[Impressum](#) • [Forum als gelesen markieren](#)

 [Einfach ein eigenes Forum erstellen](#)

[Datenschutz](#)



Forum Übersicht

[DSGVO](#) ▼ [Suche](#) [Einstellungen](#) [Private Mails](#) [Logout](#) [Mitglieder](#) ▼ [Bildergalerie](#)
[Kalender](#) [Wiki](#) [FAQ](#) [Kontakt](#) [Neueste Beiträge](#) ▼

[Modellbahn Allgemein](#) » [Vorbildgerechte Modellbahn](#) » [Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens](#)

Thema durchsuche|

Antworten: 139 • Hits: 15.681 • Seite 6 von 6 • [1](#) ... [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, nach langem ein Fotofund

[Zitat vormerken](#)

 [Beitrag melden](#)

📅 #126 von Gerard , 27.12.2023 19:00

in 1998 langs de Rhein.



<https://www.facebook.com/groups/481843655359127/>

Bedanken

ClassicGolfer, oeki47, Mornsgrans und Brumfda haben sich bedankt!



Gerard

InterRegioExpress (IRE)
Beiträge: 282

Registriert am: 19.05.2007
Spurweite H0
Stromart AC



RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen, nach langem ein Fotofund

Zitat vormerken



Beitrag melden

#127 von Mornsgrans , 27.12.2023 20:26

Ach wie fein.

Da wurde noch ein zusätzlicher Waggon mit einem Kettenfahrzeug (brit. **FV 432**) in den Zug eingereiht. So wurden einzelne Fahrzeuge zur Depot-Instandsetzung oder zurück aus einer solchen zur Truppe verbracht.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

Bedanken ClassicGolfer hat sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



zuletzt bearbeitet **27.12.2023** |

RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen, nach langem ein Fotofund

Zitat vormerken



Beitrag melden

#128 von Gerard , 28.12.2023 16:00

3 februari 1989 in der Niederlande



<https://www.facebook.com/groups/481843655359127/>

✓ **Bedanken** ClassicGolfer, Brumfda und oeki47 haben sich bedankt!



Gerard

InterRegioExpress (IRE)

Beiträge: 282

Registriert am: 19.05.2007

Spurweite: H0

Stromart: AC



Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens

Zitat vormerken

 Beitrag melden

#129 von Brumfda , 30.12.2023 20:28

Dakne Dir Gerard für die klasse Fotos!

Ich habe hier noch aus 1965 ein Foto in Puttgarden gefunden. Sind das nun dänische oder deutsche Panzer? Wer hat hier wen besucht bei dieser sch.... Kälte? 🌍

Das Foto muss zur Vergrößerung angeklickt werden. Damit seid Ihr auch automatisch in einer Slightshow mit älteren Bahnbildern.



Quelle der Bilder: [Kreisarchiv Stormarn](#)

Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stormarner Kreisarchivs geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitarbeiter für diese sagenhafte Arbeit

Flauschigfluffige Grüße, Fe🐱lix



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🐱

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌱

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

[RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270](#)

✓ **Bedanken**

[Mornsgrans](#), [ClassicGolfer](#), [alexus](#) und [Deutzfahrer](#) haben

sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0



RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens

Zitat vormerken



Beitrag melden

#130 von Mornsgrans , 30.12.2023 20:58

Lässt sich leider nicht erkennen, Felix.

Es könnte sich hier um dänische Fahrzeuge handeln, da das multinationale Korps LANDJUT aus dänischen und deutschen Verbänden bestand. Rund 500 gemeinsame Übungen wurden in den Jahren 1962 bis 1986 durchgeführt, wobei auch entsprechende Truppenverlegungen aus Dänemark stattfanden, nachdem Anfang der 50er Jahre die dänische Armee mit ihrem NATO-Beitritt Schleswig-Holstein (Garnison Itzehoe) verlassen hatte.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."



Bedanken

Brumfda hat sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



zuletzt bearbeitet **30.12.2023** |

RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens

Zitat vormerken



Beitrag melden

#131 von MZB , 03.01.2024 02:02

Hallo,

erster Panzer ist ein Centurion ARV Mk2 (Bergepanzer) und die anderen sind Centurions Kampfpanzer. Der ARV ist an seinem Aufbau erkennbar und zeigt die Heckseite mit dem Erdanker. Die Kampfpanzer sind an der eckigen Turmform und an den Kettenschürzen erkennbar. Auch sind die Ketten ohne Polster sehr markant.

Es werden wohl dänische Panzer sein, außer die Engländer machen einen "Ausflug" oder kamen von einem zurück.

Schöne Grüße

Marc



Bedanken

Brumfda, Mornsgrans und ClassicGolfer haben sich

bedankt!



MZB

Beiträge: 2

Registriert am: 05.05.2012



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens**

Zitat vormerken



Beitrag melden

#132 von Brumfda , 03.01.2024 11:28

Moin Erich, moin Marc,

vielen lieben Dank Euch beiden für Eure Antwort. Letzten Endes mit einem Wiedererkennen seitens Marc.

Ist schon komisch. Als Pazifist krampfte es jedes Mal in der Magengegend bei mir, wenn ich einen Militärzug auf einer Anlage sah.

Dann kam die Freundin, Krankenschwester der Marine, ein Abend auf dem größten Versorgungsschiff in der Kieler Woche, lernte ich die Truppe kennen. Immer wieder von faszinierten insbesondere ExBerufssoldaten. Sylvester habe ich mit dem Nachbarn meiner Mama geschnackt. Leo 2 Fahrer mit feuchten Augen. Die 80 km/h hat er auch auf der Bundesstraße geknackt. Blickwinkel können sich verschieben. Ich bin gespannt auf alle weiteren Fotos und Analysen. Besonders auf Erzählungen. Und bleibe trotzdem wohl ein Pazifist, der nicht mal eine Pistole als Cowboy als Kind in die Hand nahm



. Dafür habe ich dann Pflege gelernt. So lernt man Bundesweherschwestern denn auch kennen 🤗.

Flauschigfluffige Grüße, Felix 🤗



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🤗

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien:

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde. Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270

 **Bedanken**

ClassicGolfer, Mornsgrans und oeki47 haben sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert
am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein
K- Märklin, teils
Gleise Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0
Stromart AC, DC, Digital



RE: Mitmach Thread:

[Zitat](#) [vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

Bundeswehr und

Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens

#133 von Mornsgrans , 03.01.2024 16:26

Felix,

ich glaube, die meisten sind auch heute noch von der Technik fasziniert und denken meistens nicht daran, dass die Maschinen "nur" Waffen sind, die Tod und Verderben bringen können.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit

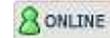
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

 **Bedanken**

ClassicGolfer und Brumfda haben sich bedankt!



Mornsgrans



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens**

Zitat vormerken

 Beitrag melden

#134 von 280 006 , 12.01.2024 17:09

Hallo zusammen,
Thomas (ThKaS) hat mich auf diesen Thread aufmerksam gemacht, als er mein Foto in meinem Film über die Umbauwagen gesehen hat. Es zeigt die 140 215 im Juli 1983 in Lichtenfels mit einem Militärzug. In Lichtenfels sind immer mal wieder Militärzüge vorbei gekommen, die auf dem Weg von oder nach Grafenwöhr waren:

Wer Interesse an dem Film mit den Umbauwagen hat, der wird hier fündig (der Film enthält übrigens sehr viele Fotoaufnahmen aus der damaligen Zeit):

3x Oberfranken - Züge mit Umbauwagen



Schöne Grüße Peter

...mit fränkischen Grüßen
Peter

Meine Anlage: 3x Oberfranken viewtopic.php?f=64&t=127929



✓ **Bedanken** Mornsgrans, Brumfda, Deutzfahrer, Rebuilt Claughton, ThKaS, ClassicGolfer, oeki47 und Alfi haben sich bedankt! Eigene Bewertung entfernen



280 006
EuroCity (EC)
Beiträge: 1.118
Registriert am: 17.05.2014



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens

Zitat vormerken



Beitrag melden

#135 von Mornsgrans , 12.01.2024 18:22

Danke Peter  gefällt mir

Ein seltsames Radfahrzeug steht da auf dem ersten Waggon nach dem Umbauwagen. Von der kastenförmigen Bauweise mit den ca. 1,5m großen eingelassenen Rädern her könnte man auf ein amphibisches Fahrzeug schließen. Der Tarnfarbe nach vermutlich ein Fahrzeug der US Armee.

Nur das einzige Fahrzeug in dieser Bauweise, das ich kenne, ist das BRDM 4-Rad Spähfahrzeug der Sowjet-Armee, von denen einige Beutefahrzeuge in Grafenwöhr ausgestellt waren.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

✓ **Bedanken** ClassicGolfer hat sich bedankt!



Mornsgrans
Metropolitan (MET)
Beiträge: 4.786



**RE: Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens**

Zitat vormerken



Beitrag melden

#136 von Brumfda , 12.01.2024 21:15

Zitat von Mornsgrans im Beitrag #135

Danke Peter  gefällt mir

Ein seltsames Radfahrzeug steht da auf dem ersten Waggon nach dem Umbauwagen. Von der kastenförmigen Bauweise mit den ca. 1,5m großen eingelassenen Rädern her könnte man auf ein amphibisches Fahrzeug schließen. Der Tarnfarbe nach vermutlich ein Fahrzeug der US Armee.

Nur das einzige Fahrzeug in dieser Bauweise, das ich kenne, ist das BRDM 4-Rad Spähfahrzeug der Sowjet-Armee, von denen einige Beutefahrzeuge in Grafenwöhr ausgestellt waren.

Moin Erich!

Das steht aber nicht nur auf dem ersten Waggon sondern auch auf allen folgenden, wenn meine Äuglein mich nicht trügen!

Ud danke Dir Peter für das Foto. Und schon wieder ein Kuriosum für alle Militärfahrzeugfans!

Flauschigfluffige Grüße, Felix 



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

[103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort](#)

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270

 **Bedanken** ClassicGolfer hat sich bedankt!



Brumfda

ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455

Registriert am: 09.11.2017

Ort: Südschleswig
Holstein

Gleise Umbau auf K-
Gleis

Spurweite H0

Stromart AC, DC, Digital



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens

Zitat vormerken

 Beitrag melden

#137 von Rebuilt Claughton , 12.01.2024
21:30

Zitat

Danke Peter  gefällt mir

Ein seltsames Radfahrzeug steht da auf dem ersten Waggon nach dem Umbauwagen. Von der kastenförmigen Bauweise mit den ca. 1,5m großen eingelassenen Rädern her könnte man auf ein amphibisches Fahrzeug schließen. Der Tarnfarbe nach vermutlich ein Fahrzeug der US Armee.

Nur das einzige Fahrzeug in dieser Bauweise, das ich kenne, ist das BRDM 4-Rad Spähfahrzeug der Sowjet-Armee, von denen einige Beutefahrzeuge in Grafenwöhr ausgestellt waren.

Hallo,

das sind M520 "Truck, Cargo, 8-ton, 4x4" der USA.

https://en.wikipedia.org/wiki/M520_Goer

Knicklenker mit hervorragender Geländegängigkeit, aber unmöglich auf der

Strasse. Da ohne Federung, schaukelt sich das Ding bei höheren Geschwindigkeiten (so irgendwas über 20 km/h :-)) auf. Wahrscheinlich ist es schwer, damit normal geradeaus zu fahren.

Für mehr Bilder bitte die Bildersuche anschmeissen. Den GOER gab es mindestens als normale "Pritsche", Tanker und Abschlepper. Ich habe das/den/die (?) GOER nie live gesehen, das Buch von Fred Crismon hat mich darüber aufgeklärt.

Grüße
Manfred

 **Bedanken** Mornsgrans, ThKaS und ClassicGolfer haben sich bedankt!

[Eigene Bewertung entfernen](#)



Rebuilt Claughton

InterRegioExpress (IRE)

Beiträge: 380

Registriert am: 06.04.2013

Spurweite H0

Stromart AC



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens

[Zitat vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

#138 von Mornsgrans , 12.01.2024 22:02

Peter,
da war ich mir nicht ganz sicher, da am ersten Truck die Seitenwand glatt, bei den nächsten aber wie Wellblech aussieht. Rad-Ausschnitte sind aber gleich.

Manfred,
Danke für Deinen Hinweis, diese Fahrzeuge kannte ich gar nicht, obwohl ich drei Ganisonen in der Umgebung meines damaligen Wohnortes liegen hatte. Bei dem Fahrverhalten aber kein Wunder, dass sie nicht auf der Straße fahren. Dafür waren neben den üblichen LKw auch viele **Gama Goats** zu sehen gewesen. Diese wurden in Mainz Gonsenheim alle paar Wochen von/auf Eisenbahntransporte(n) verladen.

Immerhin scheinen Reifengröße und Schwimmfähigkeit richtig vermutet zu sein.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

 **Bedanken** ClassicGolfer hat sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)

Beiträge: 4.786

Registriert am: 21.10.2015



zuletzt bearbeitet **12.01.2024** |

Mitmach Thread:
Bundeswehr und
Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens

[Zitat](#) [vormerken](#)



[Beitrag melden](#)

🗉 #139 von Brumfda , Heute 14:46

Moin Loide!

Ich habe auf einer Seite, die sich mit der Elmshorn_Bad Oledeloer Eisenbahn (EBOE) beschäftigt, etwas für mich gefunden. Es geht dabei um die Fotografen Herr Schwerdtfeger und Herrn Marfels. Nun weiß ich auch, daß wir die **Archivierung dem Diplomarchivar Herrn Stefan Watzlawzik** zu verdanken haben. Mit dem Link findet Ihr Informationen zu den Fotografen. Und viele weitere Bilder zur EBOE von verschiedensten Fotografen.

Ihr habt sicher von der Abschaltung von Abload zum 30.6. gehört. Den Urthread über "Originalaufnahmen vom Bahnbetrieb" mit Hauptaugenmerk von 1965 - 89 überarbeite ich deswegen komplett und will es auch mit dem hier machen. Würde mich natürlich freuen, Wenn Ihr Eure Fotos auch sichert und nochmal einstellt.

Beifang beim erneuten durchforsten! Ein Panzer im Reglelgüterzug mit zwei Motoryachten! Das ist mal eine Kombi für die Anlage. Um welchen Panzer handelt es sich, der da 1973 in Bad Oldesloe steht? Man blickt in Richtung Hamburg auf der Vogelfluglinie. Das zweite Gleis von links unten am Bildrand ist die Bahnstrecke nach Schwarzenbek, von der wir hier die meisten herbstmanöver Entladeexzesse hier durch Herrn Schwerdtfeger gezeigt bekommen haben.



Quelle der Bilder: https://www.kreisarchiv-stormarn.de/medi...ort=dating_from
Nachlass Klaus- Dieter Schwerdtfeger. Die Fotos dürfen laut des Stromarner Kreisarchivs
geteilt und verändert werden, wenn keine kommerziellen Interessen verfolgt werden und
mit Angabe der Quelle.

Vielen Dank Kreisarchivsmitearbeiter für diese sagenhafte Arbeit[/quote]

Flauschigfluffige Grüße, Fe🐱lix



BR 103 in türkis (fiktive was wäre wenn Bahn): Die Zusammenfassung der über 430 Seiten und Sortierung nach Themen mit Inhaltsverzeichnis

103 in Türkis Zusammenfassung Inhaltsverzeichnis und Vorwort

Loks und Züge, die es niemals gab, aber teils geplant waren: 🐱

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?f=2...844365#p1844365>

Mein Modul mit Naturmaterialien: 🌿

<https://stummiforum.de/viewtopic.php?p=2024824#p2024824>

DR V270, die geplante dieselelektrische Lok, die nie gebaut wurde.

Außer hier:

RE: Umbau V200 BR 220 zur sechsachsigen dieselelektrischen nie umgesetzten DR V270

✓ Bedanken



Brumfda
ICE-Sprinter

Themenautor

Beiträge: 7.455
Registriert am: 09.11.2017
Ort: Südschleswig
Holstein
K- Märklin, teils
Gleise Umbau auf K-
Gleis
Spurweite H0
Stromart AC, DC, Digital



RE: Mitmach Thread: Bundeswehr und Militärtransport auf Schienen, Panzer Puttgardens

Zitat vormerken



Beitrag melden

#140 von Mornsgrans , Heute 16:17

Das ist der Schützenpanzer Marder. Erkennbar am hoch an der Heckklappe angebrachtem Leitkreuz und dem relativ kleinen Turm. Da der Marder A1 in den 70er Jahren bis etwa Anfang der 80er noch eine Heck-MG-Lafette besaß, gibt es auf dem Foto den zweiten kleineren Buckel.

Siehe Bild auf panzer-modell.de

Die Kisten vor und hinter dem SPz beinhalten das Zubehör, wie Bordwerkzeug, und die außen angebrachten Werkzeuge (Spaten, Schaufel, Spitzhacke, Abschleppseil etc.).

Da am linken Bildrand eine weitere Bordausstattungskiste auf dem nächsten (abgeschnittenem) Waggon zu sehen ist, kann man davon ausgehen, dass mindestens ein zweites Kettenfahrzeug transportiert wurde.

Grüße aus Idar-Oberstein

Erich

Meine Moba-Vergangenheit
"Eisenbahner mit der Venus am Bande h.c."

 **Bedanken** Brumfda hat sich bedankt!



Mornsgrans

Metropolitan (MET)
Beiträge: 4.786
Registriert am: 21.10.2015



zuletzt bearbeitet **Heute** |

Frage: Liliput L383923

Mitmach- Thread: Originalaufnahmen, DÄNISCHER VT 11.5 auf deutschen Schienen

Sprung zu: ▼ Sprung

[Thema drucken](#) [Bei Antworten informieren](#)
[Thema melden](#) [Thema als ungelesen markieren](#)

ÄHNLICHE THEMEN

	ANTWORTEN	ZUGRIFFE	LETZTER BEITRAG
Mitmach-Thread Flugzeugen in 1/87 Erstellt im Forum Modellautos und Car-System von Gerard	38	3779	von GSB2001 30.04.2024
Mitmach-Thread: Hubschrauber in H0 Erstellt im Forum Modellautos und Car-System von MMX	27	3485	von ClassicGolfer 11.03.2024
Mitmach- Thread: Originalaufnahmen, DÄNISCHER VT 11.5 auf deutschen Schienen Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von Brumfda	736	70628	von Brumfda Heute
Zeigt Eure Behältertragwagen, Mitmach-Thread Erstellt im Forum Spur H0 von berndm	66	6888	von Settebello 05.02.2022
Frage zur Verwendung Schwerlastwagen der Bundeswehr Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	4	1703	von Schienenbus 18.03.2021
RE: Amerikaner in Deutschland, Güterwagen Mitmach-Thread Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	39	9797	von norbert1 20.03.2022
Leopard 2-Zug der Bundeswehr Erstellt im Forum Vorbildgerechte Modellbahn von	7	4702	von Michael Knop 21.10.2019
RE: Mitmach-Thread H0 Modelle: Fotos, Fotos und noch mehr Fotos! Dampf, Diesel, Elektro und eine Menge Wagen :-) Erstellt im Forum Spur H0 von	2032	424215	von hu.ms Heute
Bundeswehr-Panzerzug-Begleiwagen Erstellt im Forum Vorbild bzw. Große Bahn (1:1) von	5	2506	von Essen-West 24.06.2016

[Forum Übersicht](#)

[Impressum](#) • [Forum als gelesen markieren](#)

[Einfach ein eigenes Forum erstellen](#)

[Datenschutz](#)